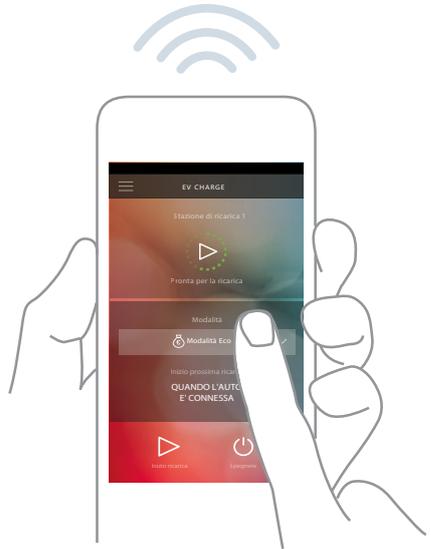




GREEN'UP



SOLUZIONI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

APP BTICINO EV CHARGE



Il futuro è la mobilità elettrica

DIRETTIVA 2014/94/UE DEL 22 OTTOBRE 2014

L'unione Europea si impegna da anni nella promozione della mobilità sostenibile; a tal riguardo la direttiva Europea 2014/94 stabilisce un insieme di misure volte a promuovere la realizzazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici, in modo da minimizzare la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale dei trasporti.

Recentemente anche l'Italia ha dimostrato uno spiccato e consolidato interesse verso la mobilità elettrica:

PNIRE

Il ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha approvato il **Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)*** che definisce le linee guida per garantire un rapido sviluppo delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

INCENTIVI ACQUISTO AUTO ELETTRICHE

Sono stati introdotti incentivi monetari sull'acquisto di auto elettriche e ibride plug-in: 6.000€ per le auto elettriche (BEV) e 2.500€ per le auto ibride (PHEV)

INCENTIVI ACQUISTO E INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

È possibile richiedere una detrazione del 50% per una spesa massima di 3.000€, recuperabili in 10 quote in 10 anni in dichiarazione dei redditi.

L'incentivazione comprende:

- acquisto di stazioni di ricarica con una potenza massima di 7,4kW e delle protezioni delle linee dedicate
- manodopera dell'installatore
- richiesta di potenza addizionale dal quadro elettrico dal proprio fornitore di energia

OBBLIGHI PER IMPRESE EDILI (D. L. 257/2016)

Vincoli nei regolamenti comunali sulla cessione delle concessioni edilizie, che impongono l'obbligo di predisposizione e/o installazione di infrastrutture di ricarica (da verificare nei piani regolatori di ogni singolo comune) in:

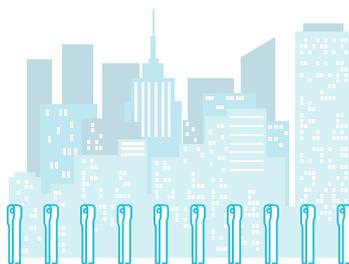
- Nuovi edifici non residenziali (superficie > 500 m2)
- Nuovi edifici residenziali > 10 unità abitative
- Ristrutturazioni edilizie di 1° livello (50% superficie calpestabile + impianto termico)
- Impianti di distribuzione carburanti nuovi e ristrutturati

INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA

- Ogni mese vengono commercializzati nuovi modelli di auto elettriche e ibride plug-in, il cui sviluppo richiede l'impiego di notevoli risorse economiche.



Auto elettrica o ibrida ricaricabile dotata di presa di ricarica.



Cavo di collegamento tra veicolo ed infrastruttura di ricarica Green'up



Colonnina elettrica Green'up universale per casa e lavoro (carica normale da 8 o da 4 ore per la versione completamente elettrica o da 2 ore e mezzo per la versione ibrida).

(*) Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02-12-2014

BTicino GREEN'UP



Green'Up è il sistema BTicino che consente la ricarica di auto elettriche in modo semplice e sicuro. L'offerta è disponibile in 2 differenti versioni, a seconda delle prestazioni richieste e del modo di ricarica del veicolo elettrico

MODO 2



SISTEMA
BREVETTATO

Green'Up permette di ricaricare in MODO 2 attraverso il cavo in dotazione al veicolo, erogando fino a 16 A⁽¹⁾ contro gli 8 A di una presa Standard Tedesco tradizionale.

All'inserimento della presa nella spina, il veicolo riconosce che si sta effettuando una ricarica attraverso Green'Up Access ed abilita una ricarica a corrente superiore (16 A), riducendo notevolmente il tempo di ricarica.

MODO 3



Per la ricarica in MODO 3 BTicino offre la stazione di ricarica GREEN'UP PREMIUM

Più sicura e performante, adatta a qualunque modello di veicolo, la stazione Green'Up Premium eroga sino a **32 A** e garantisce la ricarica completa del veicolo in sole **3 ore**.

(1) Per veicoli dotati di cavo con spina Green'Up

La Norma di riferimento per il sistema di ricarica conduttiva dei veicoli elettrici è la **IEC 61851-1**, che definisce il tipo di installazione e le caratteristiche delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.

Secondo la IEC 61851-1 i modi di ricarica possibili sono 4:

MODO 1: ricarica lenta solo in ambiente domestico (6-8 h)
ambienti privati e con corrente massima di 16 A

MODO 2: ricarica lenta in ambienti domestici (6-8 h)
sul cavo di alimentazione del veicolo è presente un dispositivo denominato Control Box (sistema di sicurezza PWM pulse width modulation)

MODO 3: ricarica lenta (6-8 h) o relativamente veloce (30 min-1 h) in ambienti domestici o pubblici
è il modo obbligatorio per gli ambienti pubblici; la ricarica può essere anche di tipo veloce (63 A, 400 V) con sistema di sicurezza PWM (pulse width modulation)

MODO 4: ricarica rapida in luoghi pubblici (5-10 min)
è la ricarica rapida in corrente continua (fino a 200 A, 400 V)

Applicazione dedicata **EV CHARGE**



- Prese rinforzate
- Possibilità di comunicare su rete IP
- Nuovo pannello comandi per programmare l'avvio della ricarica

**SONO SOLO ALCUNI DEI
VANTAGGI DELLE NUOVE
STAZIONI DI RICARICA
GREEN'UP!**

Da oggi BTicino offre nuove infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici adatte ad ogni tipo di applicazione, dagli ambienti residenziali ai luoghi pubblici del terziario. Le nuove stazioni di ricarica Green'Up, oltre ad essere sicure e resistenti, integrano

al loro interno funzioni innovative come la possibilità di controllare e gestire a distanza la ricarica del proprio veicolo attraverso il proprio smartphone, tablet o pc, grazie all'applicazione dedicata EV CHARGE.



**Con l'APP dedicata
EV CHARGE di
BTicino puoi gestire
anche da remoto la
ricarica del tuo
veicolo elettrico**

Gestisci la tua stazione di ricarica
con un semplice tocco,
ovunque tu sia.



CON L'APPLICAZIONE
"EV CHARGE", CONTROLLI IL
CONSUMO DI ENERGIA
ELETTRICA E GESTISCI LA
RICARICA DELLA TUA AUTO
DIRETTAMENTE DA
SMARTPHONE, TABLET O PC.



BTicino EV Charge è scaricabile
gratuitamente su App Store e Google Play



GREEN'UP è un prodotto del programma ELIOT

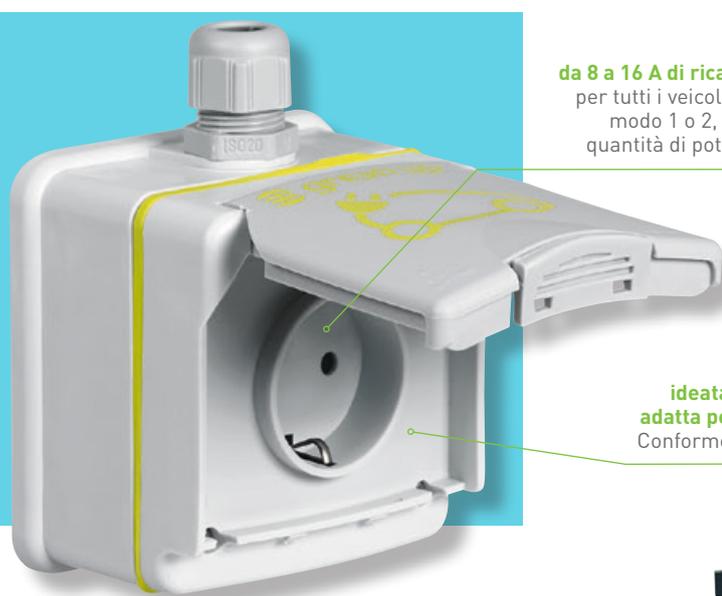
(Electricity Internet Of Things), il contributo di BTicino alla nuova frontiera degli oggetti connessi che stanno rivoluzionando la nostra casa e il nostro modo di vivere in termini di utilizzo, funzionalità, informazioni e interazioni con l'ambiente.

Luoghi residenziali

Preso

GREEN'UP

ACCESS



da 8 a 16 A di ricarica in tutta sicurezza ⁽²⁾
per tutti i veicoli elettrici con un cavo per
modo 1 o 2, indipendentemente dalla
quantità di potenza richiesta dal veicolo

**Preso in policarbonato,
ideata per veicoli elettrici, ma
adatta per qualsiasi applicazione**
Conforme alla norma IEC 60884-1



Massima sicurezza
Trattamento superficiale
dei contatti metallici,
per migliorare la
conducibilità elettrica

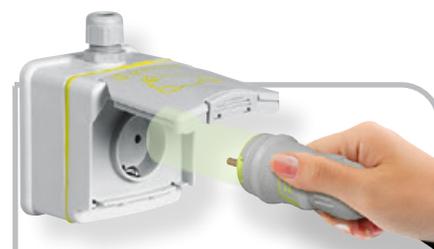
MODO 1 E 2

Tempo di ricarica



16 A

IP 66 - IK 08
16 A - 3,7 kW
monofase



**SISTEMA DI RILEVAMENTO
BREVETTATO DA BTICINO**

Il veicolo elettrico riconosce
l'infrastruttura sicura Green'up
Access e seleziona la potenza
massima erogabile tramite la presa
(riducendo così i tempi di ricarica).



UNA SOLUZIONE ECONOMICA, ADATTABILE E SICURA

Con la presa Green'up Access, BTicino consente di ricaricare a casa i veicoli con estrema facilità.

Economiche e semplici da installare, le prese Green'up Access consentono una ricarica del veicolo elettrico **semplice, veloce e sicura** e possono essere utilizzate anche per altri scopi.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

(2) Per veicoli dotati di cavo con spina Green'Up

Luoghi coperti o riparati

Stazione di ricarica

GREEN'UP PREMIUM



**Avvio ritardato
3, 6 o 9 ore**

Possibilità di rinviare la carica di 3, 6 o 9 ore, in modo da poter concentrare l'operazione nelle ore in cui il costo dell'energia è inferiore.

Per qualunque modello di veicolo elettrico

Presca con protezione IPXXD e dotata di shutter di sicurezza per la ricarica in MODO 3, conforme alle Direttive Europee e alle esigenze dei costruttori di automobili

Presca Green'up Access per la ricarica in modo 1 e 2, per tutte le applicazioni.

Contatti di entrata

Consentono il controllo dall'esterno della stazione (interruttore orario, contattore ecc.)

MODO 1 e 2

**MODO 3
COMUNICANTE**

Tempi di ricarica



IP 44 - IK 08
3,7/4,6/5,8/7,4 kW monofase
11/15/18/22 kW trifase



LA SOLUZIONE CHE PERMETTE DI GESTIRE LA RICARICA DA LOCALE O DA REMOTO

La stazione di ricarica Green'up Premium consente di ricaricare i veicoli nelle modalità 2 e 3. Grazie al collegamento bluetooth permette di gestire la ricarica da locale tramite l'applicazione EV CHARGE.

Collegato alla rete IP o WiFi con il kit di comunicazione (opzionale), consente il comando a distanza tramite smartphone, tablet o PC.

GESTIONE DELLA RICARICA

1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE);



2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP 1,6 (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

Luoghi all'aperto o scoperti

Stazione di ricarica

GREEN'UP

PREMIUM IK10 a parete



Per qualunque modello di veicolo elettrico

Presa Green'up Access rinforzata per la ricarica in modo 2

Presa con protezione IPXXD e dotata di shutter di sicurezza per la ricarica in MODO 3, per tutte le applicazioni.



Letto di badge opzionale

Consente di sbloccare il terminale per effettuare il conteggio del consumo energetico

Accesso sicuro

Blocco/sblocco della stazione tramite l'applicazione EV CHARGE

MODO 1 e 2

MODO 3
COMUNICANTE

Tempi di ricarica



Monofase

Trifase

IP 55 - IK 10

3,7/4,6/5,8/7,4 kW monofase

11/15/18/22 kW trifase



RICARICA 2 VEICOLI CONTEMPORANEAMENTE

Da ogni lato della stazione una presa di tipo 2S e una presa Green'up Access



GESTIONE DELLA RICARICA

1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE).



2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP 1,6 (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud;
- Gestione tramite badge RFID.



LA SOLUZIONE PER IL PARCHEGGIO SCOPERTO

A piedistallo o a parete, resistente all'urto, Green'up Premium IK 10 è la soluzione ideale per i veicoli della flotta aziendale.

Un lettore di badge (opzionale) consente lo sblocco del terminale tramite l'identificazione del dipendente e il conteggio dell'energia consumata tramite la pagina web.



(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

Luoghi all'aperto o scoperti

Stazione di ricarica

GREEN'UP PREMIUM IK10 a pavimento

Stazione comunicante su rete IP
Compatibile con i sistemi operativi esistenti



Sistema di identificazione per lettore di badge RFID incorporato nel terminale. Permette l'attivazione delle prese [opzionale]

Spazio libero per installare apparecchi di protezione nel piedistallo



Per qualunque modello di veicolo elettrico

Presse Green'up Access rinforzata per la ricarica in modo 2

Presse con protezione IPXXD e dotata di shutter di sicurezza per la ricarica in MODO 3, per tutte le applicazioni.

MODO 1 e 2

MODO 3 COMUNICANTE

Tempi di ricarica



Monofase

Trifase

IP 55 - IK 10
3,7/4,6/5,8/7,4 kW monofase
11/15/18/22 kW trifase

RICARICA 2 VEICOLI CONTEMPORANEAMENTE

Da ogni lato della stazione una presa di tipo 2S e una presa Green'up Access



GESTIONE DELLA RICARICA

1) STANDARD CON BLUETOOTH

- Possibilità di consultare il consumo dell'ultima ricarica;
- Possibilità di posticipare la ricarica dalle ore di punta alle ore in cui il costo dell'energia è ridotto;
- programmazione del carico giornaliero e gestione della potenza (bluetooth con APP EV CHARGE).



2) CON IL KIT DI COMUNICAZIONE (OPZIONALE)

- Supervisione e gestione dei parametri in IP sulla pagina web;
- Terminale compatibile con OCPP 1,6 (Open Charge Point Protocol);
- Terminale con API per la Comunicazione Cloud to Cloud;
- Gestione tramite badge RFID.



STAZIONE INTEROPERABILE PER UNA GESTIONE FACILITATA, COMPATIBILE CON PROTOCOLLO OCPP

Può essere pilotata da un operatore di ricarica: la stazione Green'Up Premium si integra facilmente nel sistema di fatturazione del gestore.



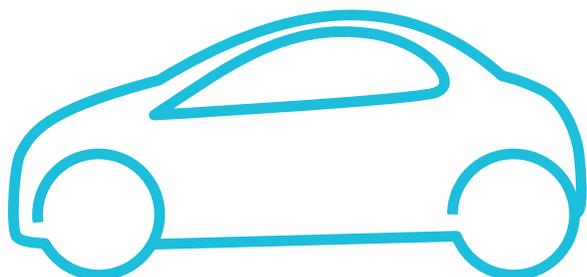
(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

(2) In Italia il modo di ricarica 1 è consentito solamente in ambiti strettamente privati non aperti a terzi, ad esempio ambienti il cui accesso necessiti di chiavi o attrezzi particolari esclusivamente in possesso del relativo proprietario

QUALE INFRASTRUTTURA di ricarica?

PRODUTTORI DI VEICOLI

VEICOLO ELETTRICO



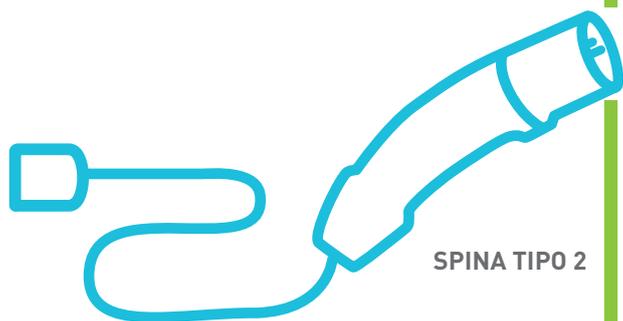
CAVO IN DOTAZIONE CON IL VEICOLO

MODO 2



SPINA
STANDARD
TEDESCO
GREEN ACCESS

MODO 3



SPINA TIPO 2

COSTRUTTORI DI INFRASTRUTTURE ELETTRICHE

PRESA DI RICARICA

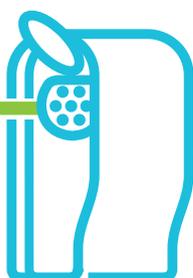


Presa Green'up Access
3,7 kW monofase

linea dedicata con
interruttore
magnetotermico
differenziale
30 mA - 16 A
monofase



Da 3 a 6 ore con spina/presa Green'up Access
12 ore con qualsiasi altra spina



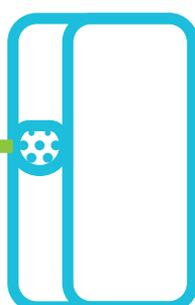
Stazione di ricarica Premium Green'up
da 3,7 a 7,4 kW monofase

Contatto di sicurezza

linea dedicata con
interruttore
magnetotermico
differenziale
30 mA - 20/32 A
monofase



Contatto di segnalazione



Stazione di ricarica Premium Green'up
da 11 a 22 kW trifase

Contatto di sicurezza

linea dedicata con
interruttore
magnetotermico
differenziale
30 mA - 20/32 A
trifase



Contatto di segnalazione

(1) Tempo medio di ricarica totale secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello



MODO CARICA	POTENZA	MATERIALE	N° VEICOLI RICARICABILI	FASI	CODICE	MONTAGGIO PARETE	MONTAGGIO PAVIMENTO	PROTEZIONI	BLUETOOTH	KIT COMUNIC. ETHERNET (opzionale)	LETTORE BADGE RFID (opzionale)		
3 (presa tipo 2)	3,7/4,6	 plastica	1	monofase	059000	incluso	059052	F80ST1 FA881C20 411842					
	7,4				059001			F80ST1 FA881C32 411842					
	22				059002			F80ST1 FN84C32 411846					
2 (schuko) e 3 (presa tipo 2)	3,7/4,6			monofase	059030			F80ST1 FA881C20 411842 FA881C16					
	7,4							059035				F80ST1 FA881C32 411842 FA881C16	
2 (schuko) e 3 (presa tipo 2)	3,7/4,6			 metallo	1			monofase				059041	059060
	7,4	059043	F80ST1 FA881C32 411842 FA881C16										
	22	059048	F80ST1 FN84C32 411846 FA881C16										
	3,7/4,6	monofase	059042			F80ST1 FA881C20 411842 FA881C16	X2						
	7,4					059044	F80ST1 FA881C32 411842 FA881C16	X2					
	22						059049	F80ST1 FN84C32 411846 FA881C16	X2				

App EV CHARGE gratis in tutti i principali APP Store che permette di:

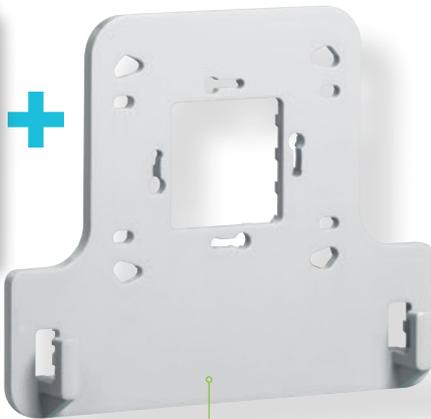
- impostare profili di ricarica
- analizzare storico consumi
- bloccare / sbloccare la colonnina
- ridurre la potenza della colonnina del 50%

1: Pronto per installare la versione fornita con interruttore magnetotermico
2: Per veicoli con cavo dotato di spina BTicino Green'up

Kit installazione GREEN'UP ACCESS



Il sistema **Green'up** è basato sull'innovativa tecnologia del gruppo Legrand, che garantisce modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura



BREVETTO
bticino
ESCLUSIVO



MODO 1 E 2

Tempo di ricarica



IP 66 - IK 08
16 A - 3,7 kW
monofase

30 mA

magnetotermico differenziale 16 A
- curva C - Rileva i guasti con
componenti in AC e DC (tipo F)

Staffa di sospensione

Staffa con supporto per
il cavo

Presa Green'up Access

IP 66 - IK 08 - 25 kWh - 230 V

UNA SOLUZIONE SICURA E SEMPLICE DA INSTALLARE

Con il kit completo Green'up Access, BTicino offre a chiunque la possibilità di installare l'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi, con estrema semplicità e sicurezza

Il kit è composto da una presa Green'up Access, una staffa di sostegno e un interruttore magnetotermico da 30 mA ed è la soluzione ideale per case private.

[1] Tempo medio di ricarica totale con spina Green Up Access secondo fonti costruttore, variabili a seconda del modello

KIT INSTALLAZIONE GREEN'UP™ ACCESS

per la ricarica dei veicoli elettrici



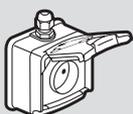
Il sistema **Green'up** è basato sull'innovativa tecnologia del gruppo Legrand, che garantisce modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura

Soluzione completa:
Preso modo 2 + interruttore magnetotermico



Articolo

GUPACC



KIT DI INSTALLAZIONE CON MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE

Permette la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi in modo 2 (o in modo 1) utilizzando cavi di ricarica con spina Schuko. Adatto ad uso residenziale.

Alimentazione direttamente dal quadro elettrico:

- 1 linea dedicata 3 x 2,5 mm², protetto con un'interruttore magnetotermico (una linea per presa).
Il kit contiene:

- 1 presa di plastica Green'up Access, con sportellino di chiusura, IP 66 - IK 08 - 25 kW / h - 230 V - 8h, 6 mm² con morsetti a vite, secondo IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1 (standard tedesco)
- 1 base per appendere il cavo di ricarica del veicolo
- 1 interruttore magnetotermico 16 A, curva C, 30 mA, tipo F (art. GN8813F16).

Si raccomanda l'uso di un dispositivo di protezione da sovratensioni (art. F10AP2).

Altezza di installazione raccomandata: tra 0,80 e 1,20 m dal pavimento.

KIT DI INSTALLAZIONE SENZA MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE

0 904 72

Permette la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e ibridi in modo 2 (o in modo 1) utilizzando cavi di ricarica con spina Schuko. Adatto ad uso residenziale.

Alimentazione direttamente dal quadro elettrico:

- 1 linea dedicata 3 x 2,5 mm², protetto con un'interruttore magnetotermico (una linea per presa).
Il kit contiene:

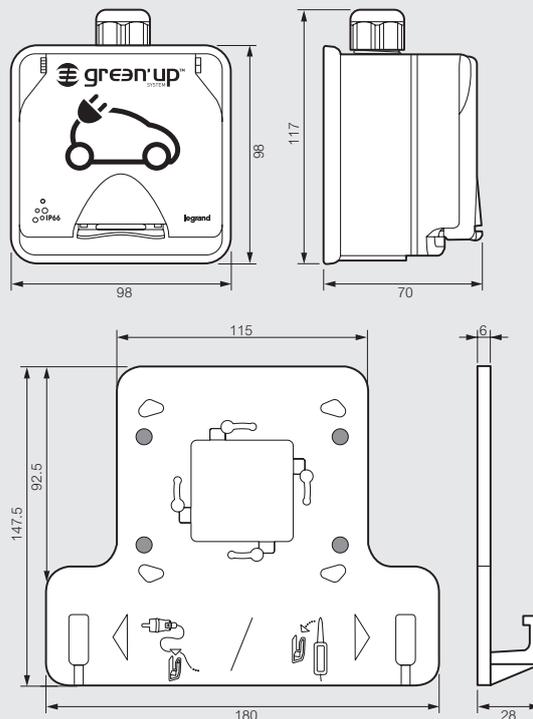
- 1 presa di plastica Green'up Access, con sportellino di chiusura, IP 66 - IK 08 - 25 kW / h - 230 V - 8h, 6 mm² con morsetti a vite, secondo IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1 (standard tedesco)
- 1 base per appendere il cavo di ricarica del veicolo

Si raccomanda:

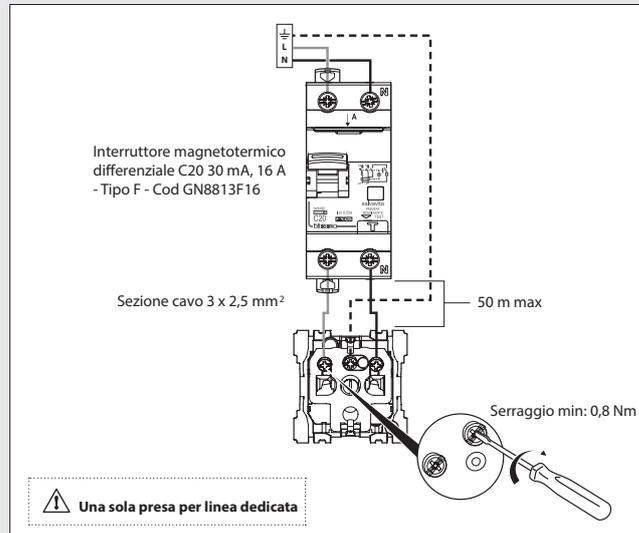
- l'uso di 1 interruttore magnetotermico 16 A, curva C, 30 mA, tipo F (art. GN8813F16)
- l'uso di 1 dispositivo di protezione da sovratensioni (art. F10AP2)
- installazione ad una altezza raccomandata: tra 0,80 e 1,20 m dal pavimento

Dimensioni

Art. GUPACC



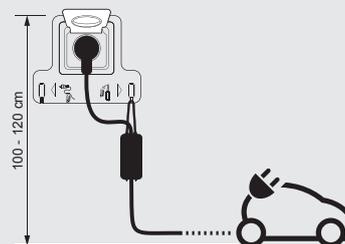
Principio di installazione per una singola presa modo 2



- Può essere controllata da centraline di tipo orologio / switch, ecc (da ordinare separatamente)
- Si consiglia l'uso di un dispositivo di protezione da sovratensioni

Uso della staffa

MODO 2



STAZIONI DI RICARICA

Green'Up™ Premium



Stazioni di ricarica compatibili con le specifiche ZE Ready (1)

Con la funzione di regolazione della potenza



Per la ricarica, in totale sicurezza, di tutti i veicoli elettrici (dotati di caricabatteria monofase e trifase) e ibridi caricabili in modo 2 o 3. Rispetta le norme IEC 61851-1 e 61851-22. La stazione di ricarica può essere accessoriata con circuiti di alimentazione e dispositivi di protezione adeguati. Comunicazione wireless locale tramite sistema integrato Bluetooth per la configurazione e il controllo della stazione di ricarica tramite smartphone, tablet o pc, utilizzando l'applicazione compatibile con IOS o Android. Funzioni disponibili: cambiamento dello stato della stazione, programma di ricarica giornaliero, attivazione / disattivazione della stazione di ricarica, gestione dell'alimentazione, aggiornamenti firmware. Funzioni aggiuntive dell'applicazione: programma di modifica settimanale, monitoraggio del consumo e possibilità di archiviazione dei dati su cloud, notifica di stato. Comunicazione wireless remota IP con kit di comunicazione (art. 0 590 56).

Equipaggiata con:

- Presa 2P + T con otturatore di sicurezza Green'up Access. Beneficia dell'innovativo sistema Green'up, una tecnologia del gruppo Legrand che garantisce la modalità di attivazione di "massima potenza" per una ricarica veloce e sicura per spine 2P + T (modo 2).

- Presa 3P + N + T (T2S) di tipo 2 con piastre di chiusura (funzionamento monofase o trifase) con filo pilota (modo 3).

Quadro elettrico collegato e protetto tramite 1 linea dedicata protetta (2 linee dedicate per stazione di ricarica a 2 veicoli).

Opzione di controllo orario di punta tramite contattore, centraline di tipo orologio/switch (contatti a 12 V ⇒).

Opzione di controllo ON / OFF remoto (contatti a 12 V ⇒).

Articolo	STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA MONOFASE - MODO 3
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
0 590 00	3,7 / 4,6 kW - 16/20 A Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 01	5,8 / 7,4 kW - 32 A Potenza regolabile: - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo
STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA MONOFASE - MODO 2 E 3	
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
0 590 30	3,7 / 4,6 kW - 16/20 A Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 35	5,8 / 7,4 kW - 32 A Potenza regolabile : - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo

Articolo **STAZIONI DI RICARICA IN METALLO MONOFASE - MODO 2 E 3**

	IP 55 - IK 10 Devono essere dotate di quanto segue: - versione a parete: un kit di montaggio fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 60 - versione a terra: un piedistallo fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 62
	3,7 / 4,6 kW - 16/20 A
0 590 41	Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 42	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente
	5,8 / 7,4 kW - 32 A Potenza regolabile: - 3,7/4,6/5,8/7,4 kW - 16/20/25/32 A
0 590 43	Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 44	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente
STAZIONI DI RICARICA IN PLASTICA TRIFASE - MODO 3	
	IP 44 - IK 08 Stazione di ricarica a muro equipaggiabile con piedistallo art. 0 590 52, per fissaggio al suolo
0 590 02	22 kW - 32 A Potenza regolabile: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A Per la ricarica di 1 veicolo

STAZIONI DI RICARICA IN METALLO TRIFASE - MODO 2 E 3

	IP 55 - IK 10 Devono essere dotate di quanto segue: - versione a parete: un kit di montaggio fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 60 - versione a terra: un piedistallo fornito con una copertura anteriore in metallo art. 0 590 62
	22 kW - 32 A Potenza regolabile: - 11/15/18/22 kW - 16/20/25/32 A
0 590 48	Per la ricarica di 1 veicolo
0 590 49	Per la ricarica di 2 veicoli contemporaneamente

(1): Le stazioni di ricarica sono compatibili con ZE Ready 1,2 (specifiche per le regole di costruzione applicabili a questi prodotti). ZE Ready è un marchio registrato di Renault. Per i veicoli con un cavo munito di spina Green'up Legrand.

STAZIONI DI RICARICA GREEN'UP™ PREMIUM

Equipaggiamenti e accessori



Sistema di identificazione RFID del badge
0 590 59 + 0 590 56

0 590 52

0 778 66

0 767 11

Articolo **EQUIPAGGIAMENTO PER FISSAGGIO A MURO E A PAVIMENTO**

Stazioni in plastica

0 590 52 Piedistallo per il fissaggio al suolo delle stazioni di ricarica in plastica. Possibilità di integrare centralini Idroboard art.F107N4D/6D/8D (da 4 a 8 moduli) per la protezione del circuito.

Stazioni in metallo

0 590 60 Kit di montaggio a parete con pannello frontale in metallo.

0 590 62 Piedistallo per fissaggio a terra di terminali metallici. Consegnato con frontale in metallo. Possibilità di integrare le protezioni sulle piastre o sulla guida del telaio (dimensioni equivalenti alle cassette metalliche Atlantic 600 x 400 mm).

KIT DI COMUNICAZIONE ETHERNET

Consente il controllo delle funzioni integrate nella stazione di ricarica e la sua configurazione da remoto tramite smartphone, tablet o PC con IP (RJ 45) o Wi-Fi. Controllo accessi: consente di essere associato a lettori centralizzati art. 0 767 04 o autonomi tramite protocollo Wiegand.

0 590 56

Comunicazione IP

Permette di collegare la stazione alla rete IP dell'installazione e assicura la compatibilità con i seguenti protocolli:
- OCPP 1.6
- MODBUS RS 485

KIT LETTORE BADGE RFID

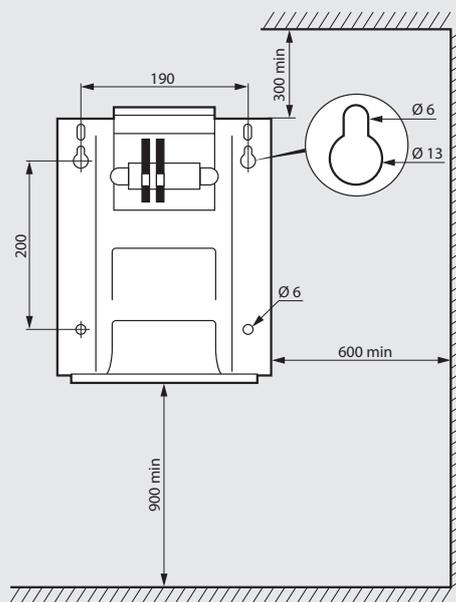
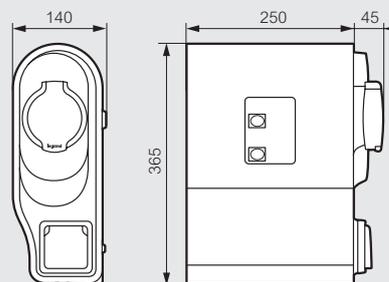
0 590 59

Lettores badge RFID da abbinare al kit di comunicazione ethernet (art. 0 590 56). A corredo 1 badge da registrare. Possibilità di acquistare separatamente ulteriori badge supplementari con tecnologia MIFARE e standard ISO (art. 0 767 11). Il lettore badge RFID è necessario per identificare l'utente che sta ricaricando, contabilizzare i consumi e valorizzarli al costo €/kW.

Dimensioni e fissaggio (mm)

Stazioni di ricarica a parete

Art. 0 590 00/01/02/30/35



Articolo

13.56 MHZ BADGE PER LETTORE BADGE RFID

Badge Standard ISO

Dim. 50 x 80 mm

0 767 11



Badge contactless MIFARE 13,56 MHz
Confezione da 10 pezzi

OTTURATORE

0 778 66

Otturatore per prese ricarica modo 1 e 2

POSSIBILITA' DI PERSONALIZZAZIONE

Le stazioni di ricarica GREEN'UP possono essere personalizzate a richiesta, con pannelli laterali di colori diversi o con immagini e loghi della propria azienda/società.

Per avere maggiori informazioni tecniche e commerciali sulle personalizzazioni è possibile rivolgersi direttamente ai funzionari commerciali Bticino.



POSSIBILITÀ DI COLLEGARE OGNI INFRASTRUTTURA DI RICARICA GREEN'UP CON I SERVER PER LA GESTIONE DELL'ENERGIA:



PM1WS10 (per controllare fino a 10 dispositivi)



PM1WS32 (per controllare fino a 32 dispositivi)



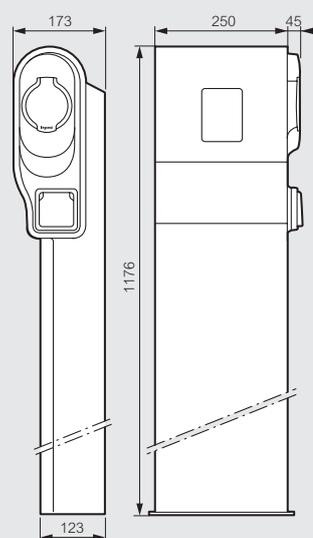
PM1WS255 + PM1AC (per controllare fino a 255 dispositivi)

Vantaggi:

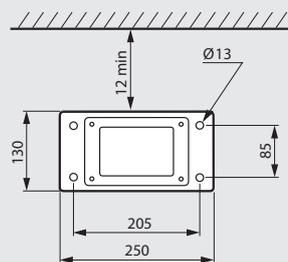
- Sistema di bilanciamento dei carichi per distribuire la potenza disponibile su più punti di ricarica evitando fastidiosi black out al raggiungimento di limiti energetici contrattuali
- Funzione master-slave per controllare molteplici infrastrutture di ricarica, posizionate in aree anche molto distanti fra loro (ad es: una azienda che ha stabilimenti in diversi paesi), in una sola schermata web
- Possibilità di gestire i flussi energetici tra impianti fotovoltaici e infrastrutture di ricarica, nella maniera più economica e consona al proprietario dell'impianto e della vettura

Stazioni di ricarica a pavimento

Art. 0 590 00/01/02/30/35 + 0 590 52
Peso: 18.20 kg

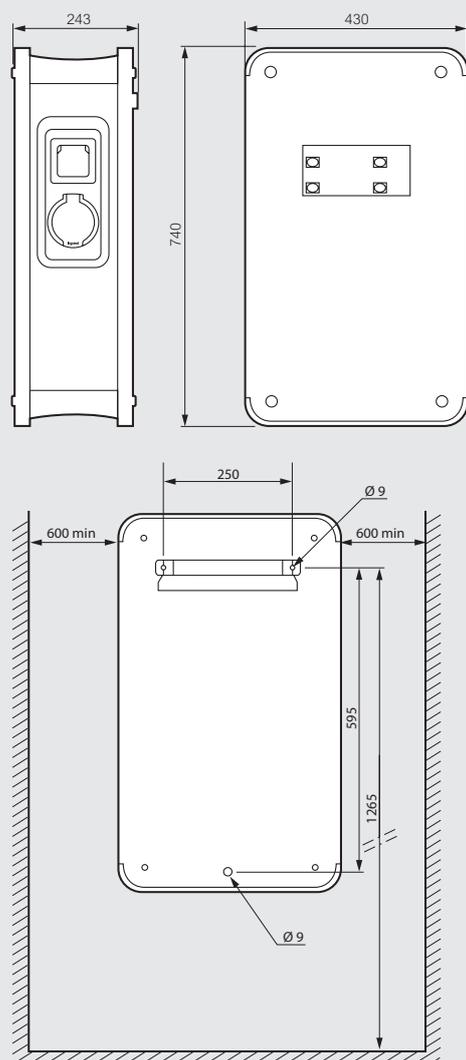


Fissaggio a pavimento



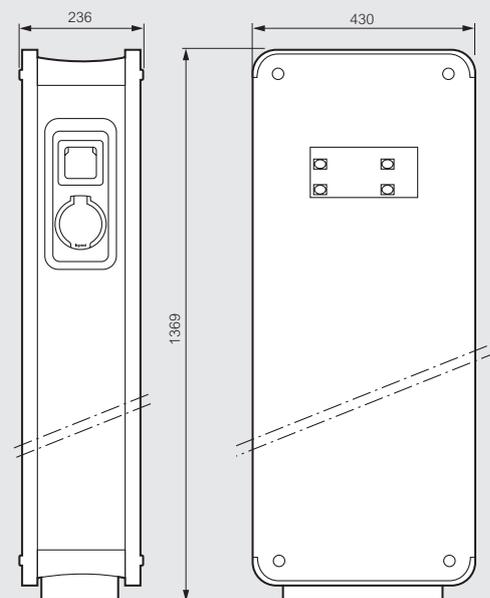
Dimensioni e fissaggio (mm)

Stazioni di ricarica a parete con cover frontale
Art. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 60

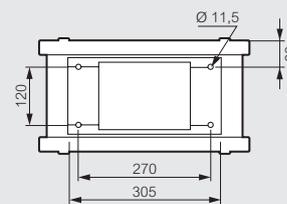


Stazioni di ricarica a terra con cover frontale

Art. 0 590 41/42/43/44/48/49 + 0 590 62



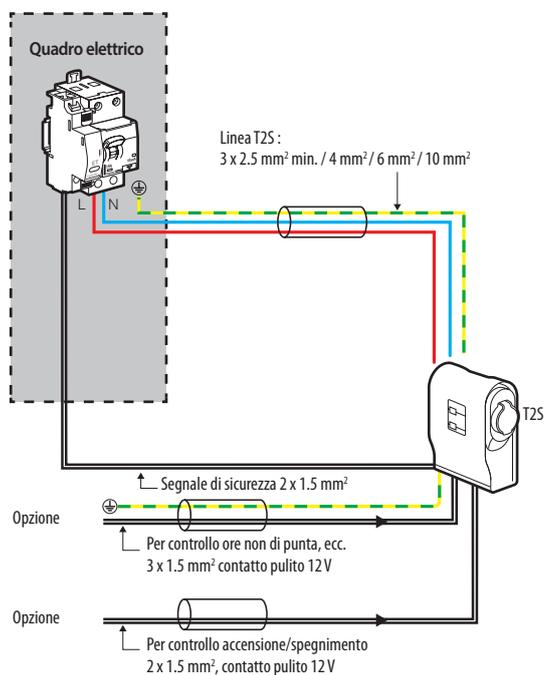
Fissaggio a pavimento



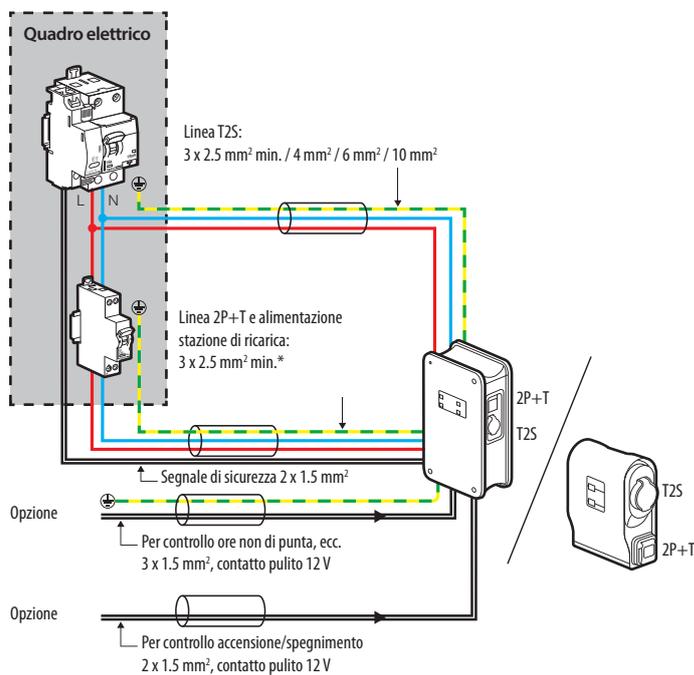


Principio di installazione

Stazione monofase - Modo 3



Stazione monofase - Modo 2 e 3



* Eccetto stazioni regolate a 16 A / 3.7 kW

Articolo	MODO 3				MODO 2 E 3			
	0 590 00		0 590 01		0 590 30/41/42		0 590 35/43/44	
Regolazione potenza (kW)	3,7	4,6	5,8	7,4	3,7	4,6	5,8	7,4
Regolazione corrente (A)	16	20	25	32	16	20	25	32
Protezione differenziale	30 mA Tipo B		30 mA Tipo B		30 mA Tipo B		30 mA Tipo B	
Sezione minima della linea (mm ²)	2,5	4	6	10	2,5	4	6	10
Corrente nominale e curva interruttore di protezione della linea	16 A curva C	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C	16 A curva C	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C
Protezione della linea con interruttore differenziale e interruttore magnetotermico	4 118 42 + FA881C16	4 118 42 + FA881C20	4 118 42 + FA881C25	4 118 42 + FA881C32	4 118 42 + FA82C16	4 118 42 + FA82C20	4 118 42 + FA82C25	4 118 42 + FA82C32
Sezione minima della linea presa Green'Up Access (mm ²)	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		2.5		2.5	
Corrente assegnata sezione linea presa Green'Up 2P+T	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		16 A curva C		16 A curva C	
Protezione della linea presa Green'Up Access con interruttore magnetotermico	No presa Green'Up 2P+T		No presa Green'Up 2P+T		FA881C16		FA881C16	
Sganciatore a lancio di corrente	F80ST1		F80ST1		F80ST1		F80ST1	
Sganciatore di emergenza	F80SVE1		F80SVE1		F80SVE1		F80SVE1	
Limitatore di sovratensione	Consigliati. Per la scelta ed il dimensionamento della protezione idonea rivolgersi al proprio progettista di fiducia							

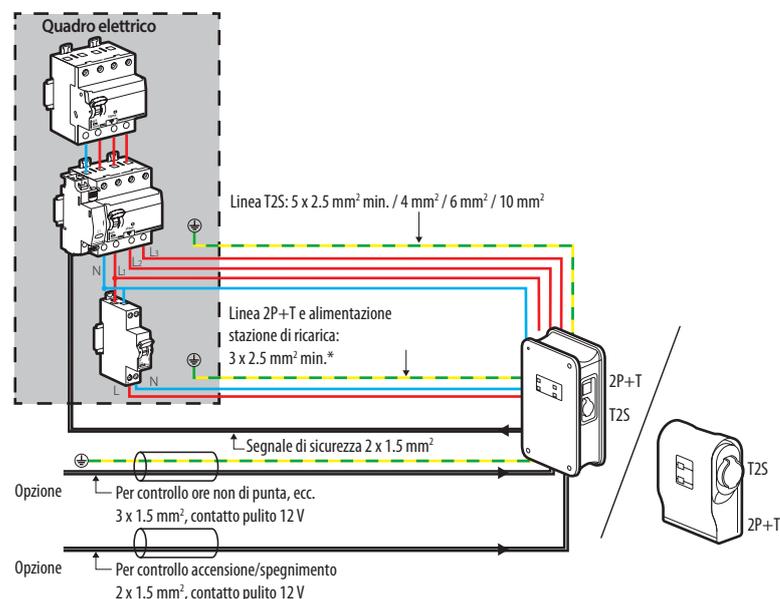
GREEN'UP™ PREMIUM

stazioni di ricarica trifase



Principio di installazione

Stazione trifase



* Eccetto 0 590 02

Articolo	0 590 02/48/49			
Regolazione potenza (kW)	11	15	18	22
Regolazione corrente (A)	16	20	25	32
Protezione differenziale	30 mA Tipo B		30 mA Tipo B	
Corrente nominale e curva interruttore di protezione della linea.	16 A curva C	20 A curva C	25 A curva C	32 A curva C
Sezione minima linea (mm²)	2,5	4	6	10
Protezione della linea di alimentazione con interruttore magnetotermico e differenziale⁽¹⁾	4 118 46 FN84C16	4 118 46 FN84C20	4 118 46 FN84C25	4 118 46 FN84C32
Sganciatore a lancio di corrente	F80ST1		F80ST1	
Limitatore di sovratensione (SPD)	Consigliati. Per la scelta ed il dimensionamento della protezione idonea rivolgersi al proprio progettista di fiducia			

(1) Da installare nel quadro a monte

BTicino SpA
Viale Borri, 231
21100 Varese - Italy
www.bticino.it



Per documentazione tecnica, informazioni di carattere commerciale e sulla rete dei centri di assistenza tecnica.

Numeri attivi dal lunedì al venerdì dalle ore 8.30 alle 18.30.
Al di fuori di questi orari è possibile inviare richieste tramite i contatti del sito web.
La richiesta sarà presa in carico e verrà dato riscontro il più presto possibile.

ORGANIZZAZIONE DI VENDITA E CONSULENZA TECNICA

AREA COMMERCIALE NORD OVEST

- Piemonte • Valle d'Aosta
- Liguria • Lombardia Ovest

UFFICIO REGIONALE
10098 RIVOLI (TO)
c/o PRISMA 88 - C.so Susa, 242
Tel. 011/9502611
Fax 011/9502666

UFFICIO REGIONALE
20094 CORSICO (MI)
Via Travaglia, 7
Tel. 02/45874511
Fax 02/45874515

AREA COMMERCIALE NORD EST

- Veneto • Trentino Alto Adige
- Friuli Venezia Giulia
- Lombardia Est

UFFICIO REGIONALE
36100 VICENZA (VI)
c/o Palazzo PLATINUM
Via Vecchia Ferriera, 5
Tel. 0444/870811
Fax 0444/870829

AREA COMMERCIALE CENTRO

- Emilia Romagna • RSM
- Marche • Toscana • Lazio
- Abruzzo • Umbria • Molise

UFFICIO REGIONALE
40069 ZOLA PREDOSA (BO)
Via Nannetti, 5/A
Tel. 051/6189911
Fax 051/6189999

UFFICIO REGIONALE
50136 FIRENZE
Via Aretina, 265/267
Tel. 055/6557219
Fax 055/6557221

UFFICIO REGIONALE
00153 ROMA
Viale della Piramide Cestia, 1
pal. C - 4° piano - int. 15/16
Tel. 06/5783495
Fax 06/5782117

UFFICIO REGIONALE
60019 SENIGALLIA (AN)
Via Corvi, 18
Tel. 071/668248
Fax 071/668192

AREA COMMERCIALE SUD/ISOLE

- Campania • Basilicata
- Puglia • Calabria
- Sicilia • Sardegna

UFFICIO REGIONALE
80059 S. MARIA LA BRUNA
TORRE DEL GRECO (NA)
Via dell'Industria, 22
Tel. 081/8479500
Fax 081/8479510

UFFICIO REGIONALE
70026 MODUGNO (BA)
Via Paradiso, 33/G
Tel. 080/5352768
Fax 080/5321890

UFFICIO REGIONALE
95037 SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)
Via Galileo Galilei, 18
Tel. 095/7178883
Fax 095/7179242

UFFICIO REGIONALE
09121 CAGLIARI
c/o centro Commerciale I MULINI
Piano Primo int. 1
Via Piero della Francesca, 3
Località Su Planu
Tel. 070/541356
Fax 070/541146