



BTICINO GREEN'UP: COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

Aprile 2021

bticino

A Group Brand |  **legrand**
Brand | legrand

1. MERCATO ITALIANO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

- mercato delle automobili
- colonnine di ricarica
- legislazione nazionale e regionale, incentivi nazionali e regionali

2. PRESENTAZIONE TECNICA GAMMA GREEN'UP BTICINO

- La nostra gamma: dati tecnici e suggerimenti installativi

3. VANTAGGI DIFFERENZIALI DELLA NOSTRA OFFERTA: cosa ci caratterizza e cosa ci differenzia

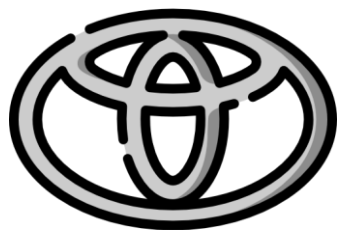
4. OPPORTUNITÀ COMMERCIALI

- possibilità di vendita stand alone
- possibilità di vendita in bundle con altri prodotti
- che tipologia di installazioni e progetti è possibile acquisire

QUANTE AUTO ELETTRICHE IN ITALIA?

IBRIDE NON RICARICABILI

2019: 110.000
2020: 225.000
Progressivo marzo
2021: 121.000



IBRIDE PLUG-IN (RICARICABILI)

2019: 7.000
2020: 30.000
Progressivo marzo
2021: 16.500

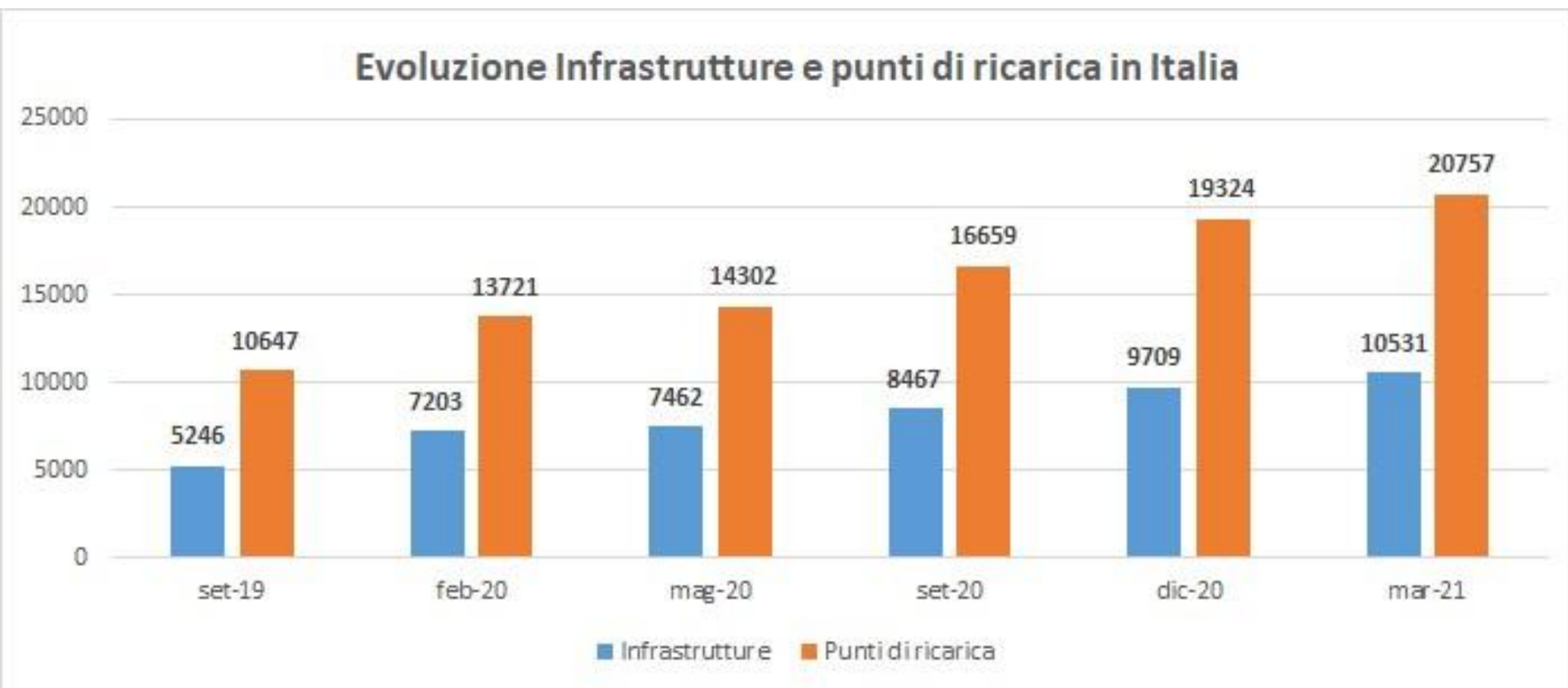


FULL ELECTRIC

2019: 10.000
2020: 33.000
Progressivo marzo
2021: 13.300



QUANTE COLONNINE IN ITALIA?



Fonte: UNRAE, numero autovetture immatricolate annue

Mobilità elettrica: l'opportunità si fa strada

QUANTE AUTO ELETTRICHE IN ITALIA?



Anche se in Italia si vendono più auto elettriche che ibride plug-in, da qualche mese vengono lanciate sempre più **ibride plug-in** perché:

- Hanno un **costo inferiore**
- Permettono **risparmio carburante**
- **Stop range anxiety** → non più paura di «restare a piedi»

Mediamente un'auto ibrida plug-in ha una batteria da 11kW → con una **Schuko Green'Up Bticino** da 3,7kW la si ricarica (da 0% a 100%) in $11 \text{ kWh} / 3,7 \text{ kW} = 3 \text{ ore}$



LE COLONNINE IN ITALIA



COLONNINE PUBBLICHE

Per viaggi e ricariche di emergenza:

- **Mercato in rapida saturazione**
- **Business poco interessante** per filiera tradizionale
- **Troppo costoso per utenti finali**



COLONNINE PRIVATE AD USO PUBBLICO

Mercati molto interessanti!

In Italia:

- > 20.000 supermercati (Coop)
- > 1.000 Iper mercati (Iper Coop)
- > 20.000 specialty store (es: Tigotà)
- > 8.000 colonnine installate



COLONNINE PRIVATE

Ricaricare a casa:

- **Costo ridotto dell'energia elettrica** (soprattutto se abbinata a fotovoltaico)
- **Auto sempre carica**



COLONNINE PUBBLICHE

Per viaggi e ricariche **di emergenza**:

- **Mercato in rapida saturazione**
- **Business poco interessante** per filiera tradizionale
- **Troppo costoso per utenti finali**

Un esempio: COLONNINE IONITY → nuova tariffazione da 31 gennaio 2020

0,79 € per ogni kWh ricaricato

Un confronto con *Hyundai Kona*:

- Hyundai Kona elettrica (batteria 64 kWh) ricaricata nel pubblico =

0,79 €/kW * 64 kW = 50,56€ per 400 km autonomia

- Hyundai Kona a gasolio 136 CV =

45 l gasolio * 1,49 €/l = 67,05 € per 830 km autonomia

- Hyundai Kona elettrica (batteria 64 kWh) **ricaricata a casa** =

0,25 €/kW * 64 kW = 16€ per 400 km autonomia (32€ per 800 km)

VANTAGGI E OBBLIGHI

- **Agevolazioni** alla circolazione
- **Libero ingresso** centri storici e ZTL
- **No blocchi di traffico** per sfornamento parametri di inquinamento
- **Tariffe agevolate** su compagnie assicurative
- **Esenzione pagamento bollo**
- **Scarsa manutenzione** necessaria

Blocco auto Roma febbraio marzo 2020, date orari domenica ecologica

Blocco del traffico a Roma e stop alle auto diesel ad Euro 6 e Euro 6d-temp nelle domeniche ecologiche. Tutte le date di febbraio e marzo

esclusi dal divieto veicoli elettrici e ibridi,

INVESTIMENTI CASE AUTOMOBILISTICHE



INCENTIVI ALLA MOBILITA' ELETTRICA

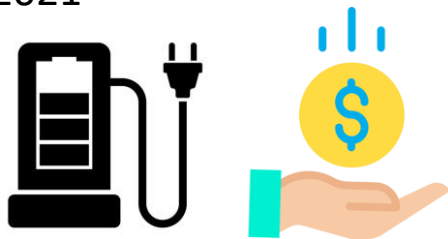
INCENTIVI ACQUISTO COLONNINE

Recupero 50% su spesa max di 3.000€
(ripartita in 10 quote su dichiarazione dei redditi) che copre:

- Acquisto infrastruttura di ricarica
- Installazione & messa in opera (*anche protezioni, quadro elettrico, SPD...!*)
- Richiesta fornitura elettrica < 7 kW

REQUISITI DI ACCESSO

- Potenza max colonnina 7,4 kW
- Non accessibile al pubblico
- Termine richiesta incentivi:
12/2021



VINCOLI LEGISLATIVI EDIFICI NUOVI / RISTRUTTURATI (D. L. 257/2016)

NEI SEGUENTI CASI:

- Nuovi edifici non residenziali (> 500 m²)
- Nuovi edifici residenziali > 10 unità
- Ristrutturazioni edilizie di 1° livello
- Impianti di distribuzione carburanti nuovi e ristrutturati

È OBBLIGATORIO

1. **Predisposizione installazione colonnine** (ovunque)
2. **> 1 colonnina installata a capitolato** (da verificare nei piani regolatori comunali)



INCENTIVI ACQUISTO AUTO ELETTRICHE

- **10.000€ BEV**
- **6.500€ PHEV**



INCENTIVI ALLA MOBILITA' ELETTRICA

Le Policies possono cambiare rapidamente

TIMELINE

Paese	Misurazione	2021	2022	2023	2024	2025	Osservazioni
	Incentivi Privati e Commerciali	Fino a 9000 € (BEV) 6.750 € (PHEV)	Il Budget complessivo (2020-2025) di 3 miliardi € sarà esaurito nel Q4/2021.				Sovvenzione ai PHEV potrebbe essere ridotta o sospesa
	Incentivi Privati e Commerciali	7000 € (BEV) 2000 € (PHEV)	5000 € (BEV) 0 €(PHEV)	Riduzione di 1000€ all’anno (Nessun dettaglio pubblicato)			La sovvenzione sarà ridotta di 1000€ per BEV e PHEV nel 07-2021
	Incentivi Auto Basse emissioni	3000£ (BEV)			1500£ (BEV)		Il mercato attuale (PHEV) non soddisfa i criteri della concessione auto
	Esenzione IVA sull’acquisto BEV	25% Esenzione IVA		Discussioni per riformare la tassa di immatricolazione e ridurre/ sospendere i benefici per le BEV			L’obiettivo governativo ALL PC&LCV venduti nel 2025 con 0 emissioni
	Sistema Bonus-Malus (Privati e Commerciali)	Fino a 7000€ (BEV) 4500€ (PHEV)	Il sistema Bonus-Malus rimarrà probabilmente in vigore e il budget aumenterà al passo delle vendite delle auto eleggibili				Governo con una strategia a lungo termine
	Sussidio BEV Privati	Budget terminato nel 2020.	3700€	3350€	2950€	2550€	Il Budget di 250.000 € dei 5 anni dura per 50.000 BEV
	Sistema Bonus-Malus in basa a emissioni di Co2	Fino a 10000€ 6500€ (PHEV)	Fino a 10000€ 6500€ PHEV			8000 4500 PHEV	Senza rottamazione 6000€ BEV 3500€PHEV
	Incentivi Privati e Commerciali	4000€ 1900€	Fino a 5000€ 2900€ PHEV	Dovrebbe iniziare un nuovo programma nel 2021		Fino a 5000 2900 PHEV	Budget nazionale con gestione regionale
	Nessun programma nazionale in atto						La regione delle Fiandre ha interrotto il programma di incentivi per l’acquisto privato di EV
	Nessun programma nazionale in atto (solo nei Cantoni)	Solo misure da parte di alcuni Cantoni (Valais 3500€)					



PANORAMICA DEGLI INTERVENTI AGEVOLABILI

DETRAZIONI FISCALI

ECOBONUS

- Riqualificazione globale
- Bonus facciate
- Involucro parti comuni condominiali
- Coibentazione strutture
- Serramenti e infissi
- Schermature solari
- Collettori solari
- Caldaie a biomassa

- **Caldaie a condensazione – Generatori ad aria a condensazione**

- Pompe di calore
- Sistemi ibridi
- Microgeneratori

- **Building Automation**

BONUS CASA

- Strutture edilizie
- Infissi
- Impianti tecnologici
 - ...
 - ...

- **Sistemi di termoregolazione e Building Automation**

- Elettrodomestici

LEGGE 145 del 30/12/2018

- ...
- ...

- **Art. 1, comma 1039**
Acquisto e posa in opera di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

SUPERBONUS

INTERVENTI TRAINANTI

- Interventi di isolamento termico degli involucri edilizi
- Sostituzione impianti di climatizzazione invernale sulle parti comuni
- Sostituzione di impianti di climatizzazione invernale sugli edifici unifamiliari o sulle unità immobiliari di edifici plurifamiliari
- Interventi antisismici (Sismabonus)

INTERVENTI TRAINATI

- **Interventi di efficientamento energetico**

- Eliminazione delle barriere architettoniche
- Installazione di impianti solari fotovoltaici e sistemi di accumulo

- **Infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici**

abc

*Normative con
impatto su prodotti
Bticino*



Legge 145 del 30/12/2018

Art. 1, comma 1039

Limiti e Requisiti

Misura della detrazione	50%
Ripartizione della detrazione	10 quote annuali di pari importo
Limite massimo detraibile	3.000€
Potenza massima colonnine	7,4 kW
Installazione colonnine	in spazi non accessibili al pubblico (privati)

Detrazioni fiscali per l'acquisto e la posa in opera di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

- 1. Ai contribuenti è riconosciuta una detrazione dall'imposta lorda, fino a concorrenza del suo ammontare, per le spese documentate sostenute dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021 relative all'acquisto e alla posa in opera di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, ivi inclusi i costi iniziali per la richiesta di potenza aggiuntiva fino ad un massimo di 7 kW. La detrazione di cui al presente comma, da ripartire tra gli aventi diritto in dieci quote annuali di pari importo, spetta nella misura del 50 per cento delle spese sostenute ed è calcolata su un ammontare complessivo non superiore a 3.000 euro.*
- 2. Le infrastrutture di ricarica di cui al comma 1 devono essere dotate di uno o più punti di ricarica di potenza standard non accessibili al pubblico ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettere d) e h), del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.*
- 3. La detrazione si applica anche alle spese documentate rimaste a carico del contribuente, per l'acquisto e la posa in opera di infrastrutture di ricarica di cui al comma 1 sulle parti comuni degli edifici condominiali di cui agli articoli 1117 e 1117-bis del codice civile.*

Legge ed informazioni di dettaglio disponibili sul sito della Gazzetta Ufficiale

<https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2018/12/31/18G00172/sq>

SUPERBONUS 110%



Interventi da realizzare e saldare tra il
1° Luglio 2020 e il 1° Giugno 2022



1. Condomini
2. Unità immobiliari indipendenti



1. Detrazione IRPEF (5 quote annuali)
2. Sconto in fattura
3. Cessione del credito d'imposta

VINCOLI

1. Effettuare almeno **1 intervento trainante**
2. Interventi trainanti e trainati devono portare a un **miglioramento di almeno 2 classi energetiche**

a. Isolamento termico delle superfici opache verticali e orizzontali dell'edificio con un'incidenza superiore al 25% della superficie disperdente lorda

b. Sostituzione di impianti di climatizzazione invernale con impianti centralizzati a condensazione (Classe A), a pompa di calore o di micro-generazione

Limiti massimi di spesa

50.000 €/unità
40.000 €/unità x condomini < 8 unità
30.000 €/unità x condomini > 8 unità
30.000 €/unità
20.000 €/unità x condomini < 8 unità
15.000 €/unità x condomini > 8 unità

INTERVENTI TRAINATI

1. Sostituzione infissi
2. Efficientamento energetico dell'immobile
3. Rifacimento facciate
4. **Building Automation**
5. **Impianti fotovoltaici e Sistemi di accumulo**
6. Messa in stato di sicurezza
7. **Colonnine di ricarica per auto elettriche**

Limiti e Requisiti

15.000 €/unità (50€/m²)
Requisiti Ecobonus (vedi slide 4)

Limiti e Requisiti

48.000 €/unità (2.400€/kW per singola abitazione)
--

Limiti e Requisiti

2.000 €/unità
1.500 €/unità x condomini < 8 unità
1.200 €/unità x condomini > 8 unità

I prodotti detraibili: tabella di sintesi

	ECOBONUS		LEGGE 145 del 30/12/2018	SUPERBONUS
	Building Automation	Caldaie a condensazione – Generatori ad aria a condensazione		
 SMARTHER 2	✓	✗	✗	✓ <i>se trainato</i>
 SMARTHER 2 + VALVOLE NETATMO	✓	✗	✗	✓ <i>se trainato</i>
 TERMOSTATO MODULANTE NETATMO	✓	✓ <i>perché in Classe VI (Commissione 2014/C 207/02)</i>	✗	✓ <i>se trainato</i>
 MyHOME_Up	✓	✗	✗	✓ <i>se trainato</i>
 GREEN UP	✗	✗	✓	✓ <i>se trainato</i>
 BTDIN with Netatmo	✗	✗	✗	✓ <i>se trainato</i>
 SOLUZIONI PER IL FOTOVOLTAICO	✗	✗	✗	✓ <i>se trainato</i>

I prodotti coinvolti

SMARTHER 2



XW8002 - Smarther2 with Netatmo bianco
XG8002 - Smarther2 with Netatmo nero
XM8002 - Smarther2 with Netatmo sabbia
XW8002W - Smarther2 with Netatmo da parete

GREEN UP*



059000 - Wallbox Tipo2 4,6kW
059001 - Wallbox Tipo2 7,4kW
059030 - Wallbox Tipo2 4,6kW + Schuko
059035 - Wallbox Tipo2 7,4kW + Schuko

** Oltre ai codici indicati, nell'incentivazione rientrano tutta la gamma Green'Up, i relativi accessori (es. kit Ethernet) e le protezioni da quadro*

PRODOTTI NETATMO



OTH-PRO - Termostato modulante intelligente
NAV-PRO - Valvola termostatica intelligente
NVP-PRO - Kit Valvole termostatiche intelligenti

SOLUZIONI PER FOTOVOLTAICO



Vedere pagina catalogo dedicata per l'elenco articoli

MyHOME_Up



Dispositivi utili a realizzare un impianto MyHOME_Up di termoregolazione e lettura dei consumi

- Sonde e attuatori di termoregolazione
- Centrale controllo carichi e Misuratore di energia
- MyHOMEServer1
- Hometouch
- Cavo SCS
- Alimentatori

BTDIN with Netatmo**



FC80CC - Contattore connesso
FC80GT - Gateway DIN
F20T60A - Modulo di misura DIN

** Se legati a un intervento di efficientamento ed utilizzati per controllo consumi di riscaldamento/raffrescamento*

1. MERCATO ITALIANO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

- mercato delle automobili
- colonnine di ricarica
- legislazione nazionale e regionale, incentivi nazionali e regionali

2. PRESENTAZIONE TECNICA GAMMA GREEN'UP BTICINO

- La nostra gamma: dati tecnici e suggerimenti installativi

3. VANTAGGI DIFFERENZIALI DELLA NOSTRA OFFERTA: cosa ci caratterizza e cosa ci differenzia

4. OPPORTUNITÀ COMMERCIALI

- possibilità di vendita stand alone
- possibilità di vendita in bundle con altri prodotti
- che tipologia di installazioni e progetti è possibile acquisire



**PRESA
SCHUKO
RINFORZATA**



**WALLBOX
PLASTICA**



**WALLBOX
METALLO**



POTENZA:

DA 3,7 A 7,4 kW/h

TEMPO RICARICA (0-100%):

DA 3 A 16 ORE

PRESE:

1. TIPO 2 CON SHUTTER
2. SCHUKO RINFORZATA

PERCHÈ 7,4 KW?

- Incentivazione
- Potenza sufficiente per esigenze attuali
- Disponibilità energetica limitata nel Quadro elettrico residenziale

PRESA GREEN'UP ACCESS

2 codici a disposizione:

BT-GUPACC

È un kit con 3 prodotti:

- Presa Schuko rinforzata (*brevetto BTicino!*)
- Staffa per montaggio a muro della presa
- Interruttore magnetotermico differenziale tipo F da 16A a protezione della linea

LG-090472

Presa Schuko rinforzata venduta singolarmente



PRESA GREEN'UP ACCESS: VANTAGGI

- MODO DI CARICA: **modo 2**
- TEMPO DI RICARICA: **da 3h a 12h, in base al veicolo** →
- POTENZA MASSIMA EROGABILE: **16A (3,7kW)** se l'auto ha un cavo di ricarica Bticino**
- **Grado di protezione: IP 66 - IK 08**
- È un **BREVETTO BTICINO!**

**kW batteria
veicolo / kW/h
erogabili**

Esempio:
 $11 / 3,7 =$ da 0% a
100% in 3h

Adatta **per TUTTI i veicoli elettrici** con cavo schuko.

Può essere utilizzata anche come una presa normale, per altri scopi

SISTEMA DI RICONOSCIMENTO BREVETTATO BTICINO:

Se il cavo del veicolo elettrico è un cavo Green'Up, la **presa schuko Green'up Access** eroga **16A (3,7 kW)** per **illimitate ore**, riducendo notevolmente i tempi di ricarica.

Altrimenti la schuko eroga normalmente 8-10A (circa 2 kW/h).

**CASE AUTOMOBILISTICHE CON CAVO GREEN'UP BTICINO:

1. Gruppo PSA
2. Gruppo Renault-Nissan-Mitsubishi



PRESA GREEN'UP ACCESS

- Ricarica in modo 1 e 2
- Tempo di ricarica: da 3h a 6h, in base al veicolo
- Potenza massima erogabile: 16 A
- Grado di protezione: IP 66 - IK 08
- 3,7 kW (Monofase)

Adatta **per tutti i veicoli elettrici** con un cavo per modo 1 o 2, indipendentemente dalla quantità di potenza richiesta dal veicolo **può essere utilizzata anche come una presa normale, per altri scopi**

Sistema rilevamento brevettato Bticino: **Il veicolo elettrico riconosce l'infrastruttura sicura Green'up Access e seleziona la potenza massima erogabile** tramite la presa, riducendo notevolmente i tempi di ricarica.





Presa Tipo2 (ricarica in modo 3)



Codice BTicino: **059000**

Potenza modulabile: **da 2,3 kW/h a 4,6 kW/h**

Codice BTicino: **059001**

Potenza modulabile: **da 3,7 kW/h a 7,4 kW/h**

Codice BTicino: **059002**

Potenza modulabile: **da 11 kW/h a 22 kW/h**

Adatta per qualunque modello di veicolo elettrico.

Grado di protezione: **IP 44 - IK 08**

Dotata di una presa protetta TIPO 2 per la ricarica in MODO 3, con shutter di sicurezza e protezione IPXXD, conforme alle direttive europee e alle esigenze dei costruttori di automobili.

Installabile a muro o pavimento (con supporto codice 059052).

WALLBOX GREEN'UP + SCHUKO



Presa Tipo2 (ricarica in modo 3)



Presa schuko rinforzata, brevettata BTicino, in grado di erogare 16A (3,7kW) per infinite ore

Codice BTicino: **059030**

Potenza modulabile: **da 2,3 kW/h a 4,6 kW/h**

Codice BTicino: **059035**

Potenza modulabile: **da 3,7 kW/h a 7,4 kW/h**

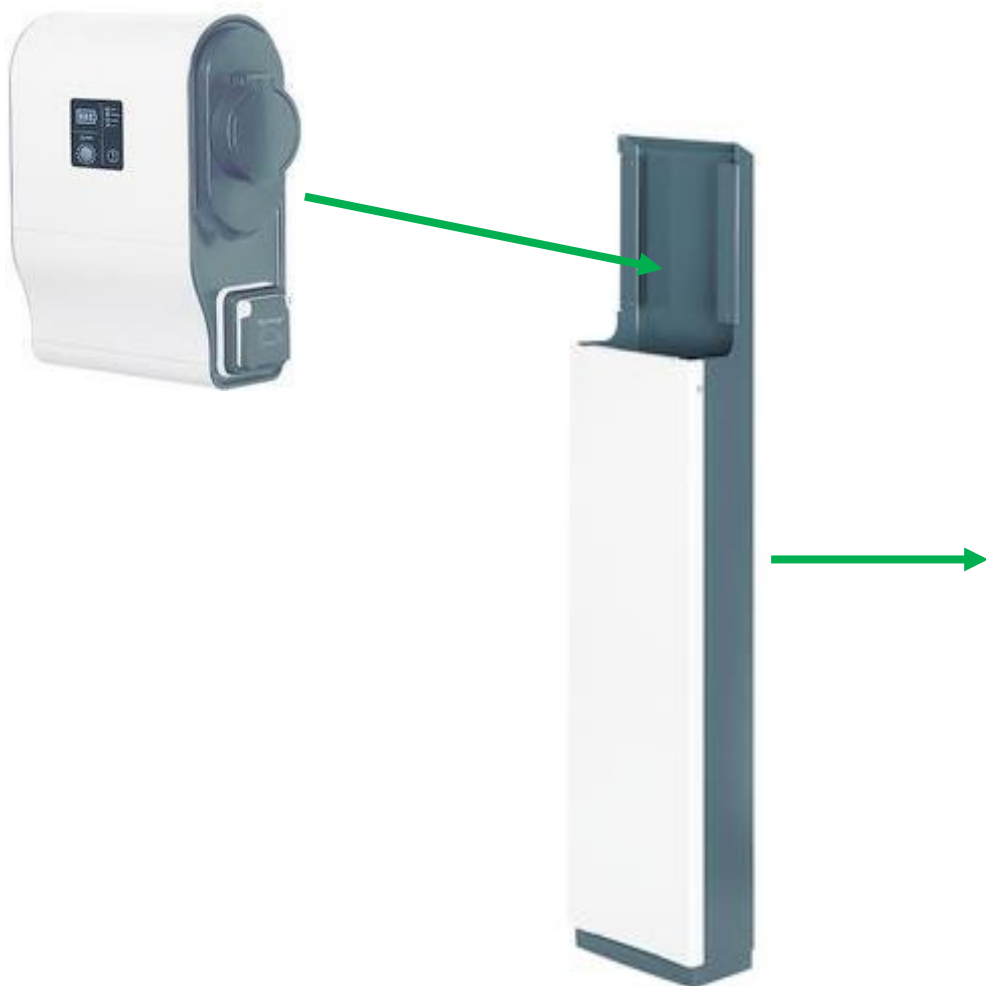
Grado di protezione: **IP 44 - IK 08**

Adatta per qualunque modello di veicolo elettrico.

Dotata di una presa protetta TIPO 2 per la ricarica in MODO 3, con shutter di sicurezza e protezione IPXXD, conforme alle direttive europee e alle esigenze dei costruttori di automobili e di una presa schuko rinforzata (brevetto Bticino).

Installabile a muro o pavimento (con supporto codice 059052).

WALLBOX GREEN'UP + INSTALLAZ. TERRA





**WALLBOX /
COLONNINA
PLASTICA**



**WALLBOX /
COLONNINA
METALLO**



POTENZA:

22 kW/h

TEMPO RICARICA (0-100%):

DA 1 A 3 ORE

PRESE:

1. TIPO 2 CON SHUTTER
2. SCHUKO RINFORZATA

VEICOLI IN CARICA:

2 CONTEMPOR.

PERCHÈ 22 KW?

- **Necessità di caricare rapidamente in poco tempo**

GREEN'UP METALLO



**Presa schuko
rinforzata,
brevettata BTicino,
da 16A (3,7kW)**



**Presa Tipo2
(ricarica in modo 3)**

Grado di protezione: IP 55 - IK 10

**Adatta per qualunque modello di
veicolo elettrico.**

Dotata di 1 o 2 prese TIPO 2 per la
ricarica in MODO 3, con shutter di
sicurezza e protezione IPXXD, e di 1 o 2
prese schuko rinforzate.

Installabile a muro o pavimento

Codice BTicino: **059041**

1 presa da 2,3 kW/h a 4,6 kW/h + 1 schuko

Codice BTicino: **059043**

1 presa da 3,7 kW/h a 7,4 kW/h + 1 schuko

Codice BTicino: **059048**

1 presa da 11 kW/h a 22 kW/h + 1 schuko

Codice BTicino: **059042**

2 prese da 2,3 kW/h a 4,6 kW/h + 2 schuko

Codice BTicino: **059044**

2 prese da 3,7 kW/h a 7,4 kW/h + 2 schuko

Codice BTicino: **059049**

2 prese da 11 kW/h a 22 kW/h + 2 schuko

GREEN'UP METALLO



**INSTALLAZIONE A
PARETE**

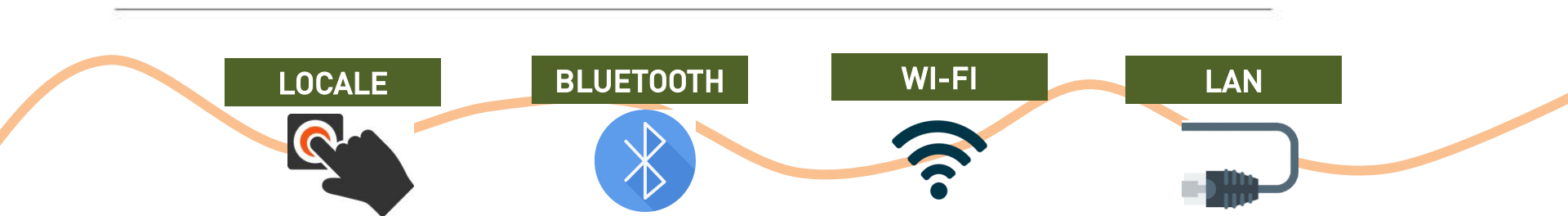
CODICE: 059060



**INSTALLAZIONE A
PAVIMENTO**

CODICE: 059062





1. Impostazione **profili di ricarica** es: quando il costo della energia è inferiore
2. **Blocco / sblocco** dispositivo
3. **Consultazione** tempo di ricarica rimanente
4. Consultazione **storico** consumi
5. **Riduzione kW** erogabili
6. Lettura **badge rfid**
7. Gestione di più colonnine contemporaneamente
8. **Visualizzazione** dettagliata **problemi**



LETTORE BADGE RFID

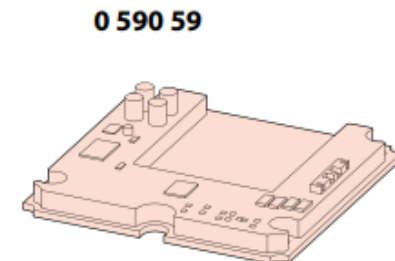
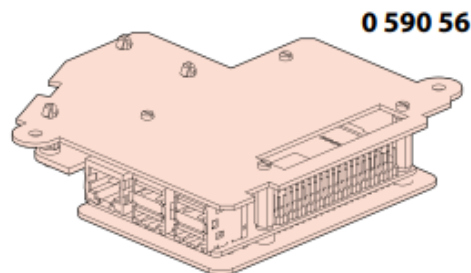
Codice: 059059



bticino

Il lettore badge serve per:

1. **Sbloccare** la colonnina
2. **Identificare** il possessore del badge
3. **Conteggiare** i consumi



Come si usa?

1. Il possessore del badge deve «**badgiare**» per **sbloccare la colonnina** e avviarne la ricarica
2. Una volta finita la ricarica (staccando la spina dall'auto) la colonnina si blocca nuovamente (non c'è quindi bisogno di «badgiare» di nuovo per chiudere la ricarica!)

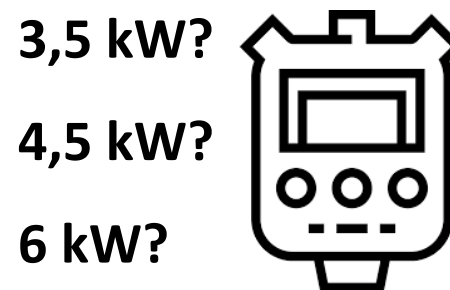
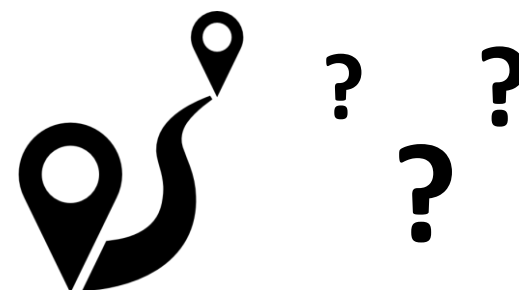
Utilizzi tipo:

- Hotel → per **riconoscere** che **cliente** ha utilizzato la colonnina e **quanta energia ha consumato** (e inserirgliela in fattura poi)
- Parcheggi aziendali → il cliente ricarica l'auto mentre è al banco e, una volta terminata, il banconista **inserisce il costo della ricarica in fattura**

CHE COLONNINA DARE E A CHI?

La scelta della tipologia di colonnina da dare ai nostri clienti dipende da diversi fattori...

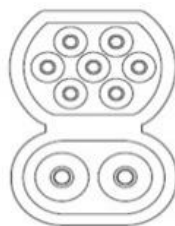
- 1. Che auto ha il cliente?** Alcune auto possono assorbire massimo 3,7 kW, altre 11, altre 50 kW etc...
- 2. Che esigenze di ricarica ha il cliente?** Quanti km percorre al giorno? Quando torna a casa a che % è la batteria della macchina?
- 3. Che contratto ha il cliente in casa?** Può richiedere più di 6kW dal suo fornitore di energia elettrica?



LE PRESE EUROPEE PER LA RICARICA IN DC E AC

La presa **CCS (Combined Charging System)** consente sia la ricarica rapida in corrente continua (**DC**) sia la ricarica in corrente alternata (**AC**,) massimo 22 kW trifase. Il CCS è realizzato a partire dal connettore Tipo 2, per cui il sistema prende il nome di **Combo2**.

**CCS
Combo2**



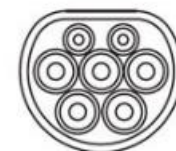
DC

AC

La presa **Tipo 2** consente la ricarica in corrente alternata (**AC**,) da 3,7 kW monofase fino a 22 kW trifase. È lo standard europeo per la ricarica di veicoli elettrici.



TIPO 2
VDE-AR-E 2623-2-2



1. MERCATO ITALIANO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

- mercato delle automobili
- colonnine di ricarica
- legislazione nazionale e regionale, incentivi nazionali e regionali

2. PRESENTAZIONE TECNICA GAMMA GREEN'UP BTICINO

- La nostra gamma: dati tecnici e suggerimenti installativi

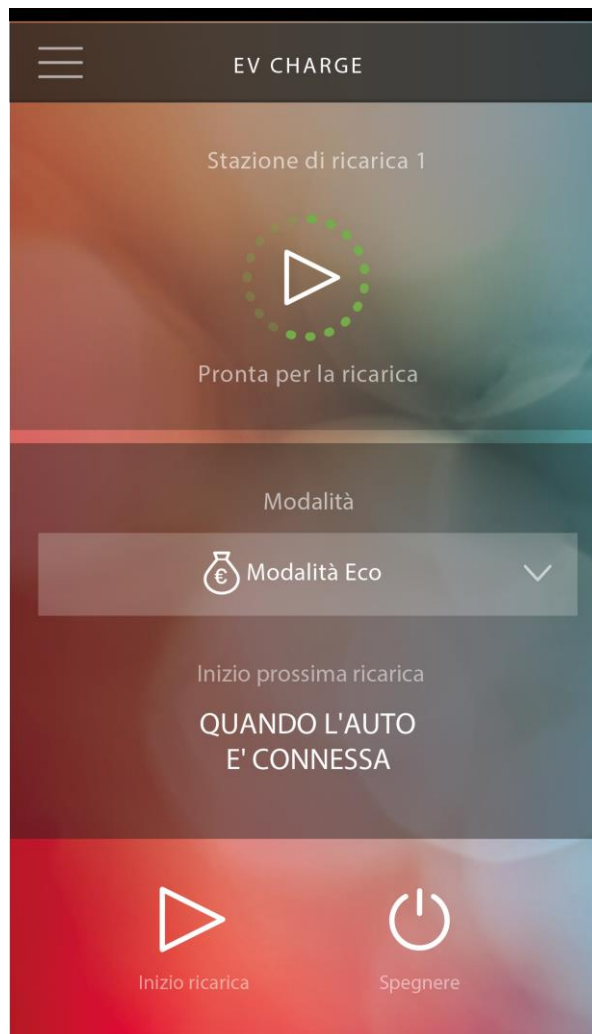
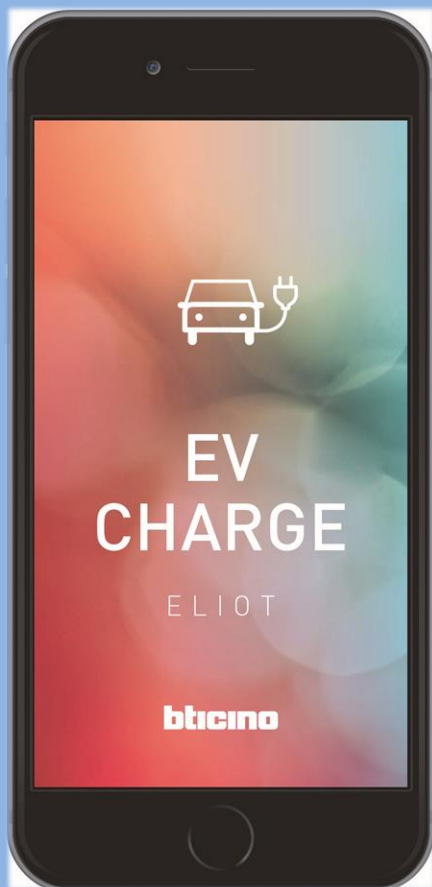
3. **VANTAGGI DIFFERENZIALI DELLA NOSTRA OFFERTA:** cosa ci caratterizza e cosa ci differenzia

4. OPPORTUNITÀ COMMERCIALI

- possibilità di vendita stand alone
- possibilità di vendita in bundle con altri prodotti
- che tipologia di installazioni e progetti è possibile acquisire

APP POWER ON

bticino



Mobilità elettrica: l'opportunità si fa strada



72% 17:41



EV Charge

Charging station



In attesa di iniziare

Modalità



Ricarica immediata



Ricarica immediata



Programmazione



Modalità Eco

Inizio prossima ricarica



Inizio ricarica



Spegnere



72% 17:41



EV Charge

Charging station



Ricarica in corso

Modalità



Ricarica immediata



Inizio prossima ricarica



Fermare



Spegnere

Consumo

Ultima ricarica

0 h: 3 min

Tempo di
ricarica

0,0056€

Costo

0 gr.

Risparmio di
CO2

Costo kW/h

CO2 risparmiata

Tariffa standard

0 h : 3 min

0,0056€

Tariffa economica

0 h : 0 min

0€

Durata singola
ricarica

IMPOSTAZIONI

TARIFFA ELETTRICA

Prezzo orario (€/kWh) - ore
non di punta

0,12

Prezzo orario (€/kWh) - ore di
punta

0,16

POTERE

Charging station

16A

20A

25A

32A

Cambiare la potenza massima modificherà la
velocità delle sue ricariche.

APPLICAZIONE

Italiano

Versione

Prod

1.0.43

Consumo

Ultima ricarica

0 h : 7 min

0,0128€

34 gr.

Tempo di ricarica

Costo

Risparmio di CO2

Tariffa standard

0 h : 7 min

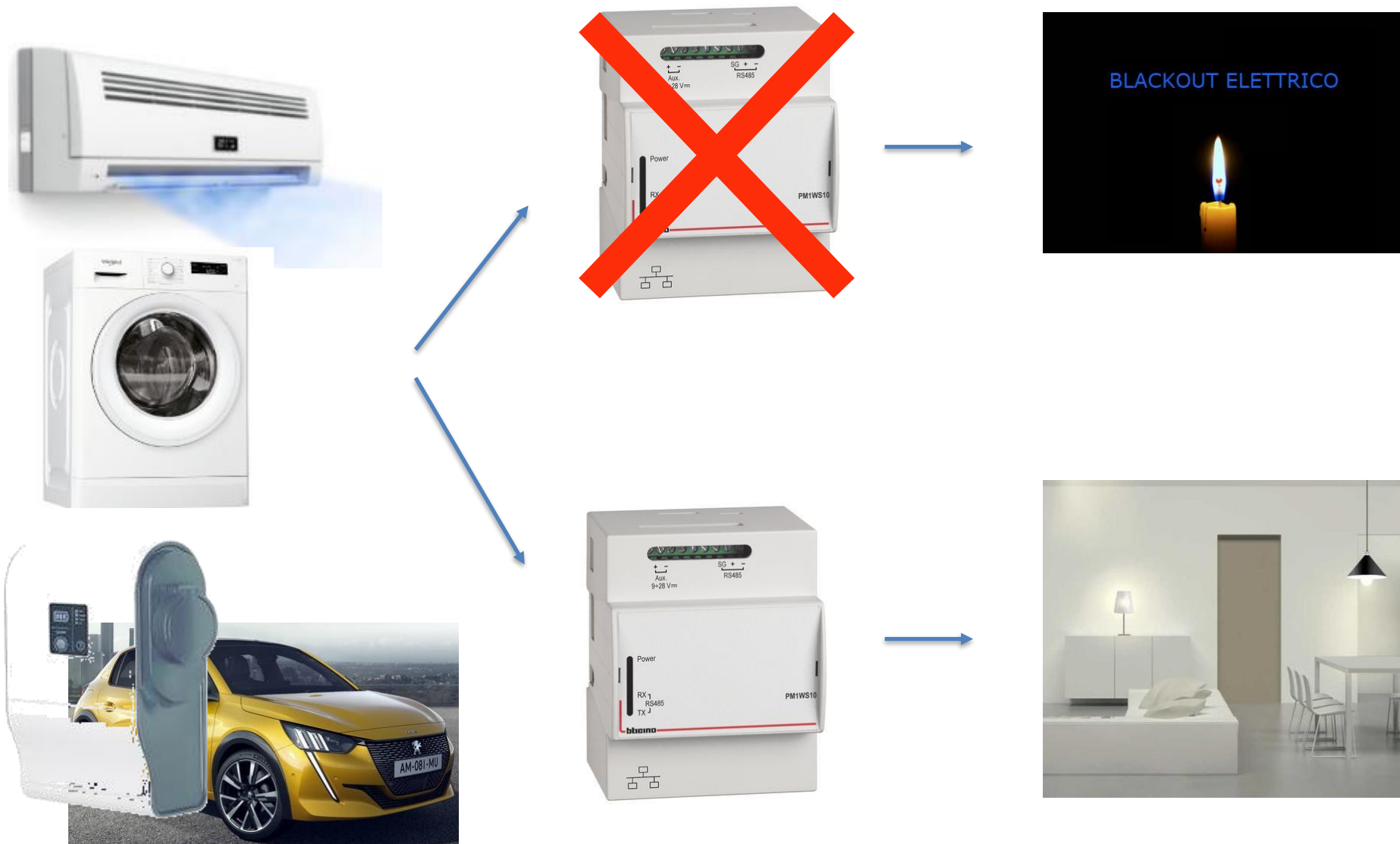
0,0128€

Tariffa economica

0 h : 0 min

0€

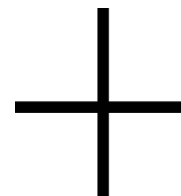
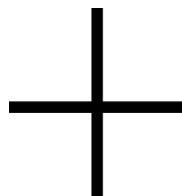
IL WEBSERVER: modulazione carichi



Mobilità elettrica: l'opportunità si fa strada

IL WEBSERVER: gestione impianto fotovoltaico

bticino



60%



40%



moderna elettrica. l'opportunità di la strada

bticino

1. MERCATO ITALIANO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

- mercato delle automobili
- colonnine di ricarica
- legislazione nazionale e regionale, incentivi nazionali e regionali

2. PRESENTAZIONE TECNICA GAMMA GREEN'UP BTICINO

- La nostra gamma: dati tecnici e suggerimenti installativi

3. VANTAGGI DIFFERENZIALI DELLA NOSTRA OFFERTA: cosa ci caratterizza e cosa ci differenzia

4. OPPORTUNITÀ COMMERCIALI

- possibilità di vendita stand alone
- possibilità di vendita in bundle con altri prodotti
- che tipologia di installazioni e progetti è possibile acquisire

GAMMA GREEN'UP: RESIDENZIALE E PRIVATI

bticino

INSTALLAZIONI TIPICHE:

**BOX AUTO (COPERTI / SCOPERTI) E
GARAGE INDIPENDENTI**



**KIT pronto all'uso
BT-GUPACC**

Staffa per
montaggio a parete



Interruttore MT
DIFF tipo F



Presa schuko
rinforzata green'up
access

**Presa Green'up
Access
LG-090472**



Mobilità elettrica: l'opportunità si fa strada

GAMMA GREEN'UP: RESIDENZIALE E PRIVATI

bticino

INSTALLAZIONI TIPICHE:

**VILLETTE
CON
GIARDINO**



**BOX AUTO E
GARAGE
INDIPENDENTI**



ARTICOLI BTICINO

Ricarica semi-lenta da 3 a 7 kW/h

Tempi di ricarica: da 6 a 3 ore



**Presa Green'up
Access**

Metallo



Plastica



Mobilità elettrica: l'opportunità si fa strada

GAMMA GREEN'UP: TERZIARIO / INDUSTRIE / CONDOMINI

bticino

INSTALLAZIONI TIPICHE:

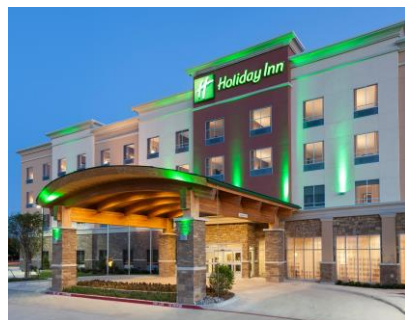
**PARCHEGGI
(CONDOMINIALI,
PUBBLICI, PRIVATI...)**



FLOTTE AZIENDALI



MONDO HO.RE.CA



**MONDO
ENTERTAINMENT
(CENTRI COMMERCIALI,
CINEMA...)**



ARTICOLI BTICINO

Ricarica rapida fino a 22 kW/h

Tempi di ricarica: da 30 min a

1,5 ore

Metallo



Metallo



Plastica



Mobilità elettrica: l'opportunità si fa strada

OPPORTUNITÀ PER GREEN'UP

RESIDENZIALE & PRIVATI



PARCHEGGI & ENTERTAINMENT



CONDOMINI (NUOVI E RISTRUTTURATI)

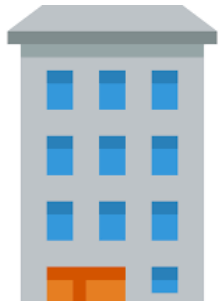


FLOTTE AZIENDALI



I CONDOMINI: Art. 17 legge 134/2012

UN CONDOMINO VUOLE INSTALLARE UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA IN SPAZI CONDOMINIALI CONDIVISI...



STEP 1: chiedere autorizzazione all'assemblea condominiale

> 50%



< 50%



**PAGA
CONDOMINIO**

**PAGA
CONDOMINO/I**



Nessuno può impedire l'installazione

→ però essa deve:

- Rispettare i diritti dei condomini
- Non pregiudicare sicurezza e decoro dell'immobile
- Esonerare dalle spese i condomini che non ne traggono vantaggio



STEP 2: se un condomino non pagante cambia idea, può accedere retroattivamente suddividendo nuovamente le quote

GESTORI SERVIZI DI RICARICA (CPO)



Le colonnine BTicino = **compatibili con tutti i gestori di servizi di ricarica (CPO)**

Chi è un gestore di servizio di ricarica (chiamato «CPO»)?

È una azienda che attraverso una piattaforma (es: app per smartphone) collega utenti finali (possessori auto elettrica) e proprietari di colonnine di ricarica (che vogliono permettere ad automobilisti di ricaricarsi dietro pagamento di denaro

Come funziona?

- L'automobilista cerca **nella mappa la colonnina di ricarica più vicina → la prenota →** avvia la ricarica
- Quando la ricarica è terminata → gestore dei servizi di pagamento (CPO) preleva soldi dal metodo di pagamento (carta, PayPal...) dell'automobilista → **li trasferisce sul c/c del possessore della infrastruttura di ricarica**



Quanto costa aderire a questo servizio?

- Una tassa fissa annuale per ogni infrastruttura
- Oppure una % su ogni transazione