

# TRAFFIC **SCANNER**

Descrizione moduli applicativi opzionali

---



## **Moduli per l'accesso a banche dati esterne**

### **Modulo per accesso al database della Motorizzazione Civile (cod. TS-PG-MOT-CL)**

Mediante questo modulo è possibile inviare una richiesta di visura delle targhe rilevate alla Motorizzazione Civile, la quale restituisce in pochi secondi lo stato di validità della copertura assicurativa e della revisione del veicolo.

Tale richiesta fornisce le date di scadenza sia dell'assicurazione che della revisione, le quali vengono elaborate da Traffic Scanner per determinare se debba essere generata o meno una segnalazione alla pattuglia in campo.

La licenza TS-PG-MOT-CL deve essere acquistata per tutte le telecamere gestite dal server Traffic Scanner

### **Modulo per accesso database Min.Int. SCNTT (cod. TS-SCNTT-SRV + TS-SCNTT-CL)**

Il modulo TS-SCNTT-SRV rappresenta la componente server (gateway), che deve essere installata sul server presente in Questura, per consentire l'inoltro dei transiti rilevati da Traffic Scanner verso il Centro di Elaborazione Nazionale (CEN) di Napoli del Ministero degli Interni.

La licenza TS-SCNTT-CL licenzia ogni telecamera che invierà i dati verso il server in Questura.

Per l'installazione del modulo SCNTT è richiesto l'acquisto di un pacchetto di consulenza il cui costo varia in base all'entità del progetto.

### **Modulo per accesso database Eucaris (cod. TS-PG-EUC)**

Il modulo TS-PG-EUC permette di ottenere informazioni aggiuntive grazie all'accesso al database europeo Eucaris (acronimo di European Car and Driving Licence Information System) un sistema di informazione unico dedicato ai veicoli e creato per combattere la frode delle immatricolazioni e per fornire informazioni aggiuntive sul veicolo.

Queste informazioni aggiuntive permettono a Traffic Scanner di:

- Ottenere le caratteristiche di un veicolo
- Ottenere l'alimentazione del veicolo (benzina -gasolio-auto elettrica/ibrida)
- Utilizzare il modulo TS-PG-TC – segnalazione targhe clonate

Con la licenza TS-EUC viene licenziato il server Traffic Scanner, a prescindere dal numero di telecamere definite

Mediante l'accesso a questa banca dati i comuni possono verificare l'incidenza di auto elettriche o ibride sul parco veicoli circolante ed utilizzare questi dati per dimensionare l'installazione di postazioni di ricarica rapida.

## **Moduli per il potenziamento della ricerca targhe**

### **Modulo per analisi targhe sospette (cod. TS-PG-COR)**

Mediante questo modulo è possibile derivare quali veicoli transitino con una certa assiduità insieme ad un veicolo che si sta tenendo sotto osservazione ed il cui numero di targa sia noto agli investigatori. Nel report vengono inseriti alcuni parametri per determinare le seguenti logiche di analisi:

- intervallo di tempo da prendere in esame
- i varchi da considerare nell'analisi
- il numero di targa noto
- quanto tempo prima e dopo il transito della targa nota il sistema debba considerare nell'analisi
- una soglia minima di concomitanze sotto la quale il report non considera il transito come attendibile.

Questo report viene utilizzato molto spesso per indagini sul traffico di stupefacenti effettuato dai corrieri della droga. Il trasporto di stupefacenti viene spesso suddiviso su più veicoli per contenere il rischio di fermo del mezzo ai posti di blocco con conseguente perdita del carico.

La licenza TS-PG-COR viene acquistata per singolo server Traffic Scanner, a prescindere dal numero di telecamere servite.

### **Modulo per analisi provincia di immatricolazione (cod. TS-PG-PROV)**

Mediante questo modulo è possibile derivare la provincia di immatricolazione del veicolo partendo dal numero di targa. In Traffic Scanner è stato creato un algoritmo che compara in tempo reale il numero di targa letto dalla telecamera con una tabella dove, per ogni Provincia italiana, sono elencate le targhe rilasciate dalla Motorizzazione Civile per quella data Provincia.

Il dato relativo alla Provincia di immatricolazione viene segnalato sia nel dettaglio del transito che in un report statistico con grafici a torta, nel quale viene visualizzato il numero dei transiti riferiti ad ogni singola provincia con indicazione della percentuale relativa rispetto al totale dei transiti acquisiti.

La licenza TS-PG-PROV viene acquistata per singolo server Traffic Scanner, a prescindere dal numero di telecamere servite.

## **Moduli per la generazione di notifiche**

### **Modulo segnalazione Prestanome (cod. TS-PG-PN)**

Il modulo Prestanome per funzionare richiede la preventiva attivazione del modulo TS-PG-MOTCL.

Mediante questo modulo la procedura di visura delle targhe, oltre a restituire la data di scadenza della copertura assicurativa e della revisione del veicolo, restituisce anche i dati relativi all'intestatario del mezzo, comprensivi di codice fiscale.

Dato che è in circolazione un database in formato file excel contenente i codici fiscali di prestanome a cui risultano intestati centinaia di mezzi, il modulo segnalazione prestanome compara il codice fiscale ricevuto dalla Motorizzazione mediante visura, con quelli contenuti in questo database.

Nel caso in cui venga rilevato un codice fiscale appartenente a questa lista, Traffic Scanner invia una notifica in tempo reale all'investigatore segnalando l'anomalia.

ATTENZIONE: nella fornitura del modulo TS-PG-PN non è compresa la fornitura del database Excel contenente i codici fiscali segnalati. La normativa GDPR impedisce la diffusione dei dati personali contenuti in questo file. E' quindi a cura del cliente il reperimento del database ed il trattamento dei dati in esso contenuti.

### **Modulo segnalazione mezzi pesanti sopra i 35 quintali (cod. TS-PG-35Q)**

Il modulo TS-PG-35Q consente a Traffic Scanner di inviare segnalazioni su smartphone nel caso in cui il transito di un mezzo pesante superiore ai 35 quintali venga rilevato su un varco in cui sia vietato il transito di questa tipologia di veicolo.

### **Modulo segnalazione autoveicoli aventi classe EURO inferiore a (cod. TS-PG-EU)**

Il modulo TS-PG-EU consente a Traffic Scanner di inviare segnalazioni su dispositivi mobili nel caso in cui transiti un mezzo avente una classe inquinante Euro inferiore a un certo valore.

In questo modo la pattuglia può procedere al fermo del veicolo e, dopo la verifica della documentazione, procedere al sanzionamento durante i periodi di blocco del traffico.

### **Modulo per segnalazione targhe clonate (cod. TS-PG-TC)**

Il modulo segnalazione targhe clonate prevede l'acquisto preventivo dell'appliance HYPER SCANNER (cod. TS-HYP-XX)

Mediante l'attivazione di questo modulo, Traffic Scanner, analizzando i dati di classificazione provenienti dal server HYPER SCANNER, è in grado di determinare se una targa riconosciuta da una telecamera e classificata da HYPER SCANNER sia identica ai dati di classificazione storicamente acquisiti per quella targa. Nel momento in cui la targa risulti associata a dati di classificazione diversi, Traffic Scanner invia una segnalazione di probabile targa clonata agli operatori, ovvero probabilmente montata su un veicolo diverso.

## Classificatore BCCM HYPER SCANNER (cod. TS-HYP)

(Richiede la licenza TS-AV-NOCR)

HYPER SCANNER è un modulo che potenzia drasticamente le capacità di analisi offerte da Traffic Scanner.

Grazie ad HYPER SCANNER ogni immagine di contesto che giunge al sistema TRAFFIC SCANNER viene analizzata e vengono elaborati i seguenti tag relativi a:

- Classe del veicolo (pedone, bicicletta, autoveicolo, motoveicolo, bus, mezzo pesante)
- Colore del veicolo (14 diversi colori)
- Marca del veicolo (452 case produttrici diverse)
- Modello del veicolo (9.400 modelli diversi di veicoli gestiti)

Con l'adozione del modulo HYPER SCANNER è possibile introdurre nuovi criteri di ricerca in Traffic Scanner basati sui sopracitati tag.

Si potrà quindi interrogare il sistema per farsi restituire le targhe, ad esempio, di tutte le **Alfa Romeo Stelvio Rosse**, in modo da potenziare enormemente la capacità di analisi di Traffic Scanner.

HYPER SCANNER, lavorando congiuntamente con Traffic Scanner, è in grado di elaborare i dati di analisi anche durante le fasce orarie notturne, dove invece tutti gli altri classificatori a bordo telecamera falliscono.

HYPER SCANNER viene fornito preinstallato su appliance (inclusa nel prezzo di vendita) avente le seguenti configurazioni:

- per la gestione fino a 5 telecamere: PC I5 con 8 Gb di ram e 240 SSD
- per la gestione fino a 20 telecamere: PC I7 con 8 Gb di ram e 240 SSD
- Per la gestione oltre le 20 telecamere: PC I7 con 8 Gb di ram, 240 SSD e GPU Nvidia

## **Moduli per integrazione dispositivi/sistemi esterni**

### **Modulo per integrazione autovelox Velocar (cod. TS-PG-VLC)**

Il modulo TS-PG-VLC consente a Traffic Scanner di ricevere tutti i transiti rilevati da un autovelox Velocar comprensivi di fotografie, come se fosse un comune varco di lettura targhe.

Mediante l'acquisto del codice TS-PG-VLC e della corrispettiva licenza Velocar, il cliente può disporre di un varco aggiuntivo sfruttando un hardware già installato e già in suo possesso, senza la necessità di acquistare un nuovo dispositivo di rilevazione.

### **Modulo per integrazione con Maggioli Concilia (cod. TS-PG-CONC)**

Il modulo TS-PG-CONC consente a Traffic Scanner di inviare ogni giorno i dati di transito, comprensivi di fotografie, all'applicazione Concilia di Maggioli, per gestire in automatico le procedure sanzionatorie derivanti da veicoli aventi assicurazione e revisione scaduta.

Richiede anche l'acquisto di apposita licenza da Maggioli.

### **Modulo per integrazione con Microsoft Active Directory (cod. TS-AD)**

Il modulo TS-AD permette di gestire il processo di profilazione e autenticazione a Traffic Scanner mediante l'utente Windows con cui si esegue l'accesso al sistema operativo (S.S.O. – Single Sign On).

Questo plugin permette a Traffic Scanner di dialogare mediante protocollo LDAP a Microsoft Active Directory e di verificare se l'utente Windows con cui ha eseguito l'accesso l'operatore faccia parte dei gruppi autorizzati ad avere accesso al servizio Traffic Scanner.

Mediante l'adozione di questo plugin si semplifica notevolmente la gestione delle scadenze password, delegata alle policies di dominio, e si unifica la gestione delle utenze applicative alla gestione delle utenze del dominio AD.

### **Modulo per integrazione con VMS (cod. TS-VMS)**

Il modulo TS-VMS permette di integrare Traffic Scanner con i seguenti VMS (Video Management Server):

- Milestone XProtect
- Artec VEMS
- Genetec Omnicast
- Mirasys
- Hikvision Central
- Dahua DSS

Mediante questo modulo Traffic Scanner creerà dei tag sulle registrazioni effettuate dal VMS quando verranno generati alert relativi ad auto sprovviste di assicurazione/revisione o in black list.

Inoltre sarà possibile accedere a Traffic Scanner ed alle sue funzionalità principali direttamente dall'interfaccia client del VMS.

## **Moduli multiserver per realizzazione di architetture complesse**

### **Modulo per partizionamento server (cod. TS-PART)**

Il modulo TS-PART permette di utilizzare un singolo server Traffic Scanner da parte di clienti diversi.

Mediante l'attivazione di questo modulo è possibile fare in modo che un utente possa vedere e gestire un sottoinsieme dei varchi gestiti dal server.

Quindi, se un server gestisse 50 varchi di tre clienti diversi un cliente potrà gestire i propri 20, un secondo gli altri 20 ed il terzo i propri 10. Un utente master potrà invece gestire tutti e 50 i varchi.

Tutto ciò senza che un cliente possa in alcun modo accedere ai dati raccolti da varchi che non siano i suoi.

### **Modulo per federazione server (cod. TS-FED)**

Il modulo TS-FED permette di federare tra loro server Traffic Scanner diversi.

Attivando questo modulo è possibile estendere la funzionalità di ricerca ad altri server Traffic Scanner in modo tale che, se un cliente ricercasse una targa sul proprio server, la ricerca verrebbe estesa ai server federati per restituire un unico risultato frutto delle elaborazioni dei singoli server.

In questo modo si estende la copertura territoriale che non è più legata al proprio impianto ma è data dalla somma dei singoli server federati tra loro.

### **Modulo multi server (cod. TS-MULTI)**

Il modulo TS-MULTI permette di consolidare su un server centrale (master) i dati rilevati da server Traffic Scanner locali, in tempo reale. La classica architettura consiste nei server in capo ai singoli comuni che alimentano un server Traffic Scanner centrale posizionato in Questura o al Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri.

Mediante l'adozione di questa architettura diviene possibile strutturare policy GDPR differenziate tra i diversi server per quanto riguarda il tempo di storicizzazione delle immagini e dei numeri di targa

## **Moduli per la tutela della privacy**

### **Modulo per marcatura delle immagini esportate (cod. TS-WTMK)**

Quando i transiti vengono esportati da Traffic Scanner completi di fotografie, il Titolare del trattamento designato ne perde il controllo e, a volte, le immagini finiscono pubblicate su siti/organi di stampa senza poter risalire al responsabile, esponendo il Titolare del trattamento a possibili ritorsioni e denunce da parte degli interessati.

Per evitare che ciò accada Traffic Scanner consente di aggiungere in sovraimpressione all'immagine il nome dell'utente che esegue l'esportazione o il nominativo della persona a cui le immagini vengono fornite, in modo da scoraggiarne la pubblicazione non autorizzata su siti internet o organi di stampa.